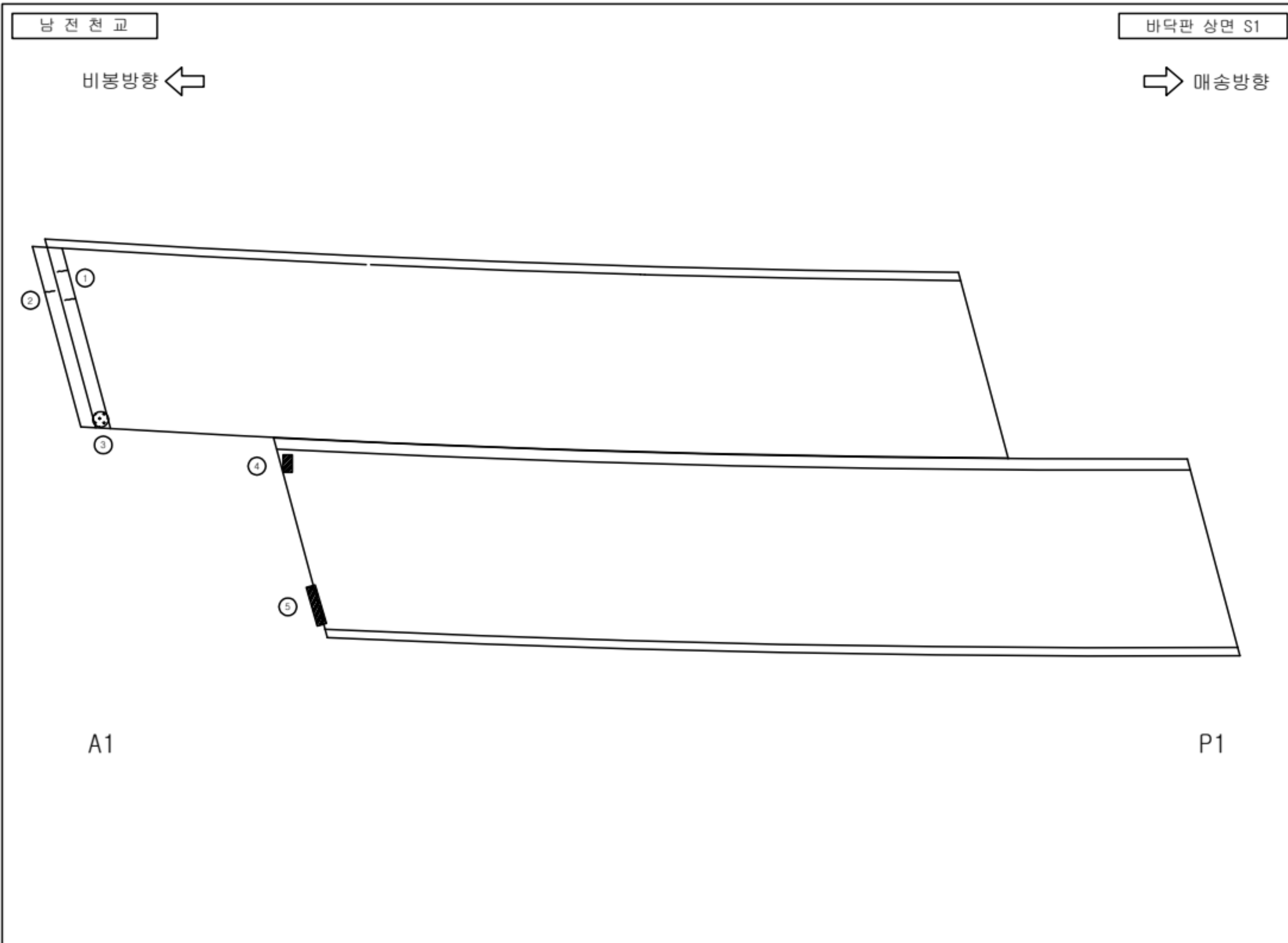
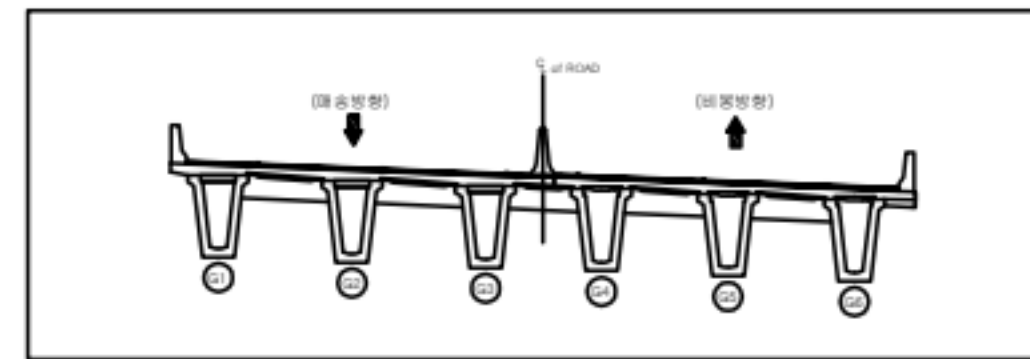
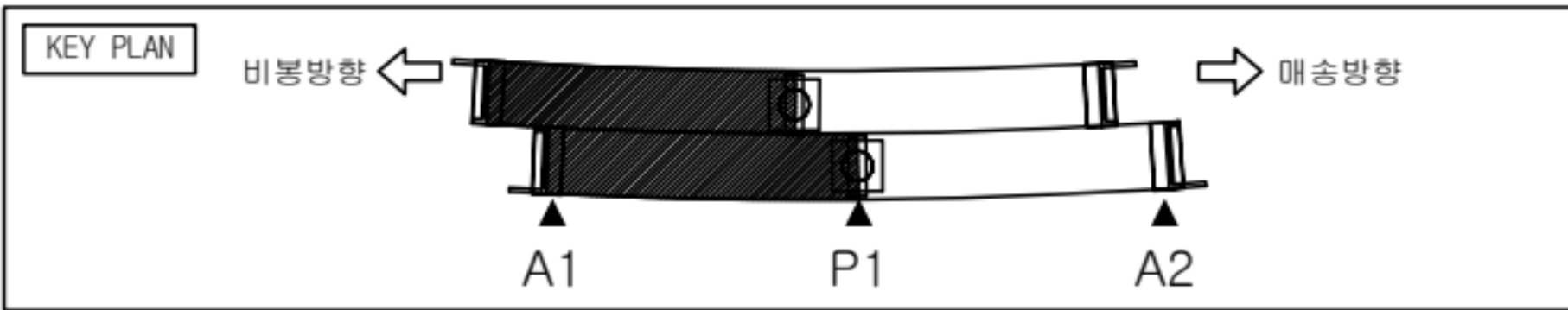


남 전 천 교



손상물량표

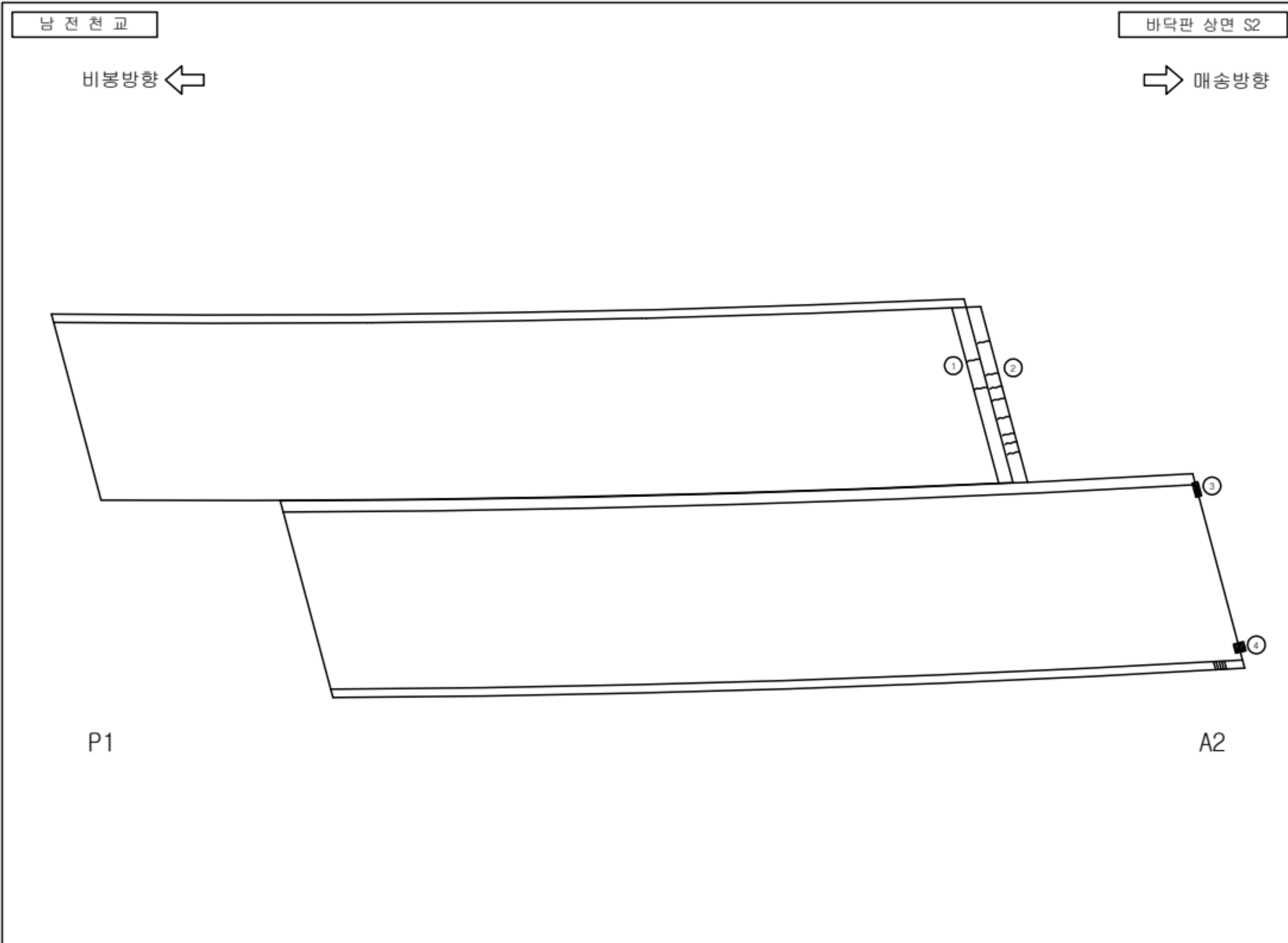
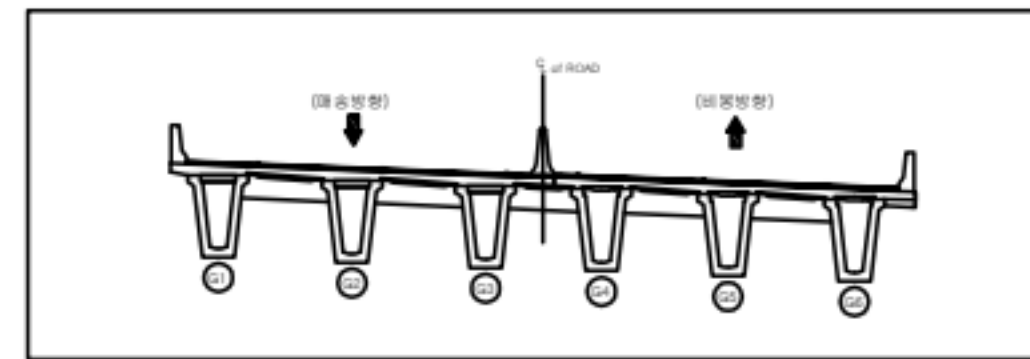
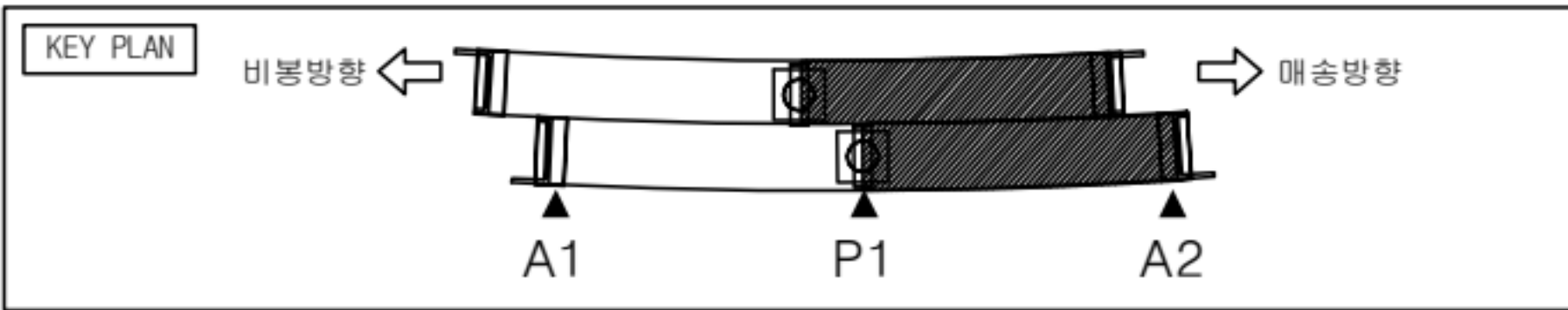
| 번호 | 손상현황     | 손상규모   |      |       |    |                |     | 비고  |
|----|----------|--------|------|-------|----|----------------|-----|-----|
|    |          | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량  |     |
| 1  | 후타재 균열   | 0.1    |      | 0.4   | 2  | m              | 0.8 |     |
| 2  | 후타재 균열   | 0.1    |      | 0.2   | 1  | m              | 0.2 |     |
| 3  | 신축이음 녹발생 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0 |     |
| 4  | 부식       |        | 0.2  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1 | 24상 |
| 5  | 부식       |        | 0.2  | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.3 | 24상 |
| 6  |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 7  |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 8  |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 9  |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 10 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 11 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 12 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 13 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 14 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 15 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 16 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 17 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 18 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 19 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 20 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 21 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 22 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 23 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 24 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 25 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 26 |          |        |      |       |    |                |     |     |
| 27 |          |        |      |       |    |                |     |     |

범례

|     |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|
| 균열  | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균질  | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 체수  | 기타     | 파굴변형   | 강재부식   |
| 박리박 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교 | 바닥판 상면 S1 | 001  |





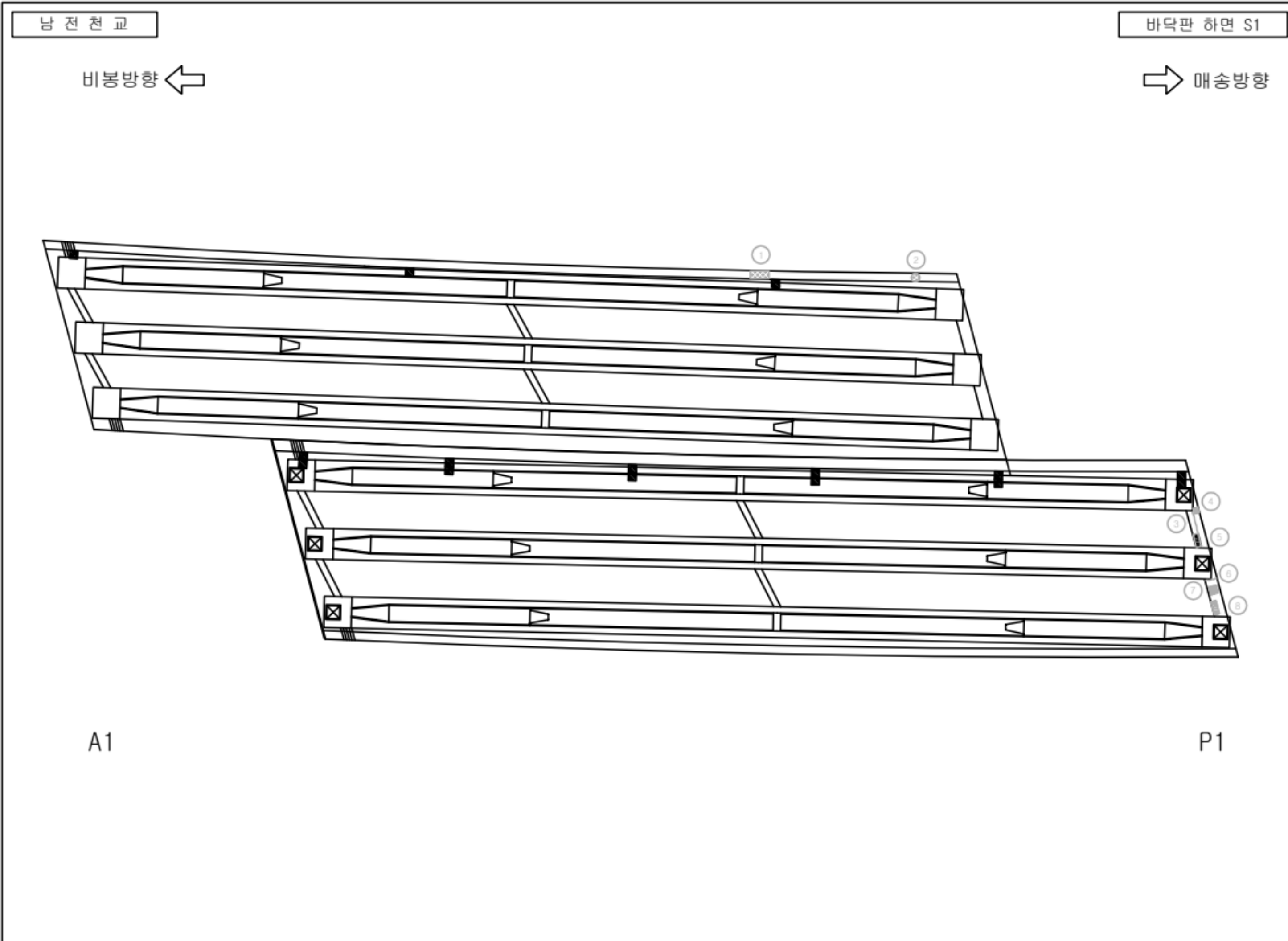
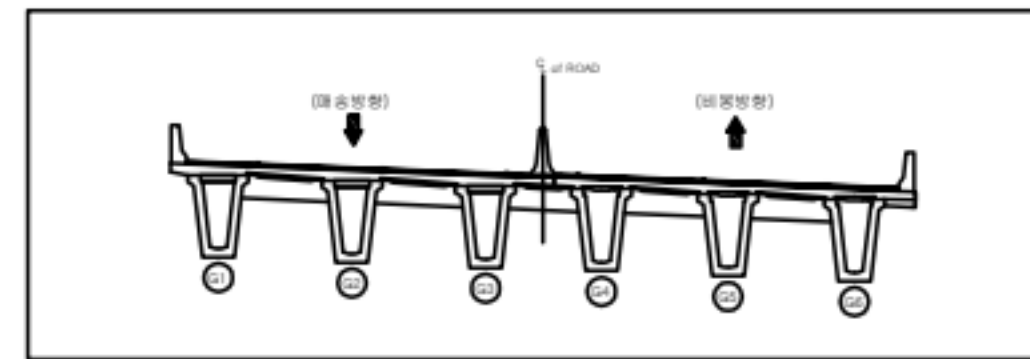
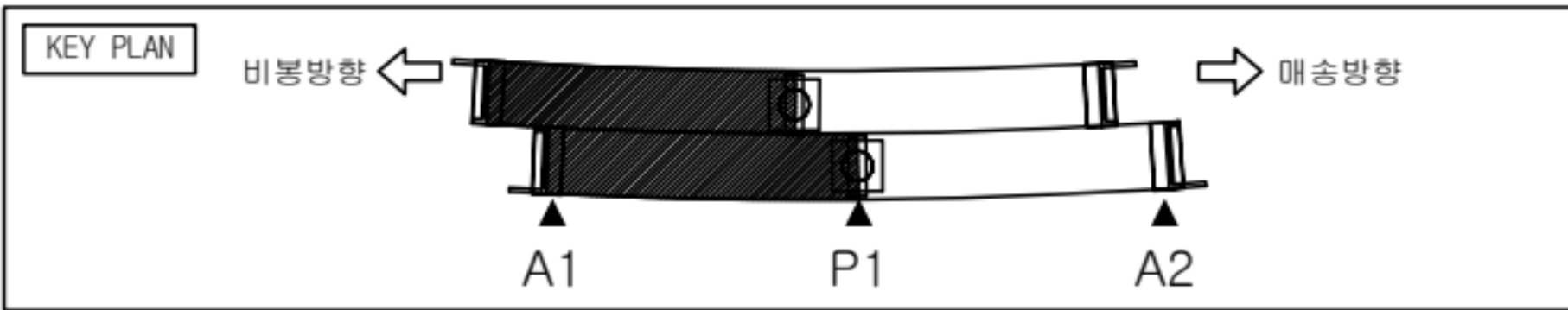
손상물량표

| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고       |
|----|--------|--------|------|-------|----|----------------|------|----------|
|    |        | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |          |
| 1  | 후타재 균열 | 0.1    |      | 0.3   | 2  | m              | 0.6  |          |
| 2  | 후타재 균열 | 0.1    |      | 0.4   | 8  | m              | 3.2  |          |
| 3  | 부식     |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.05 | 24상 3728 |
| 4  | 부식     |        | 1.0  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 24상 3728 |
| 5  |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 6  |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 7  |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 8  |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 9  |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 10 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 11 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 12 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 13 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 14 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 15 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 16 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 17 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 18 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 19 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 20 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 21 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 22 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 23 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 24 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 25 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 26 |        |        |      |       |    |                |      |          |
| 27 |        |        |      |       |    |                |      |          |

범례

|    |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|
| 균열 | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열 | 백태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 균열 | 기타     | 파굴변형   | 강재부식   |
| 균열 | 배수구 막힘 | 균열부 백태 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 남전천교 | 바닥판 상면 S2 | 002  |



손상물량표

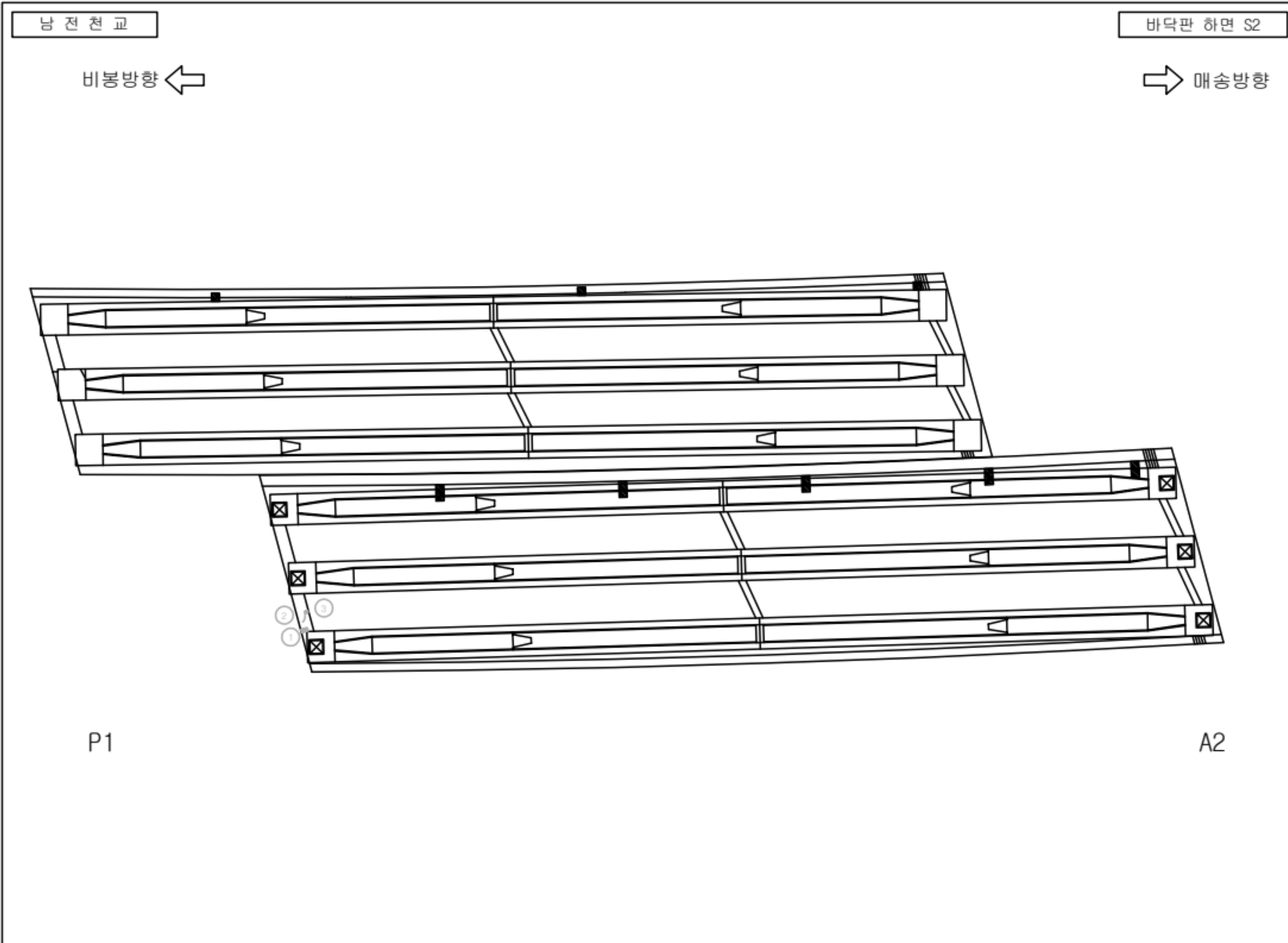
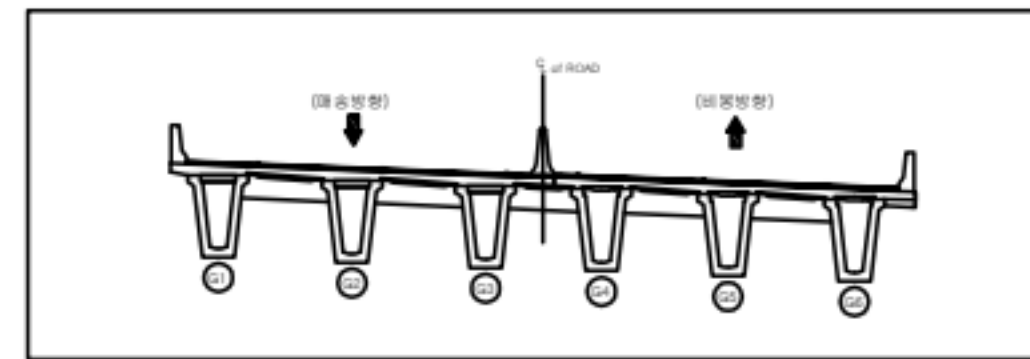
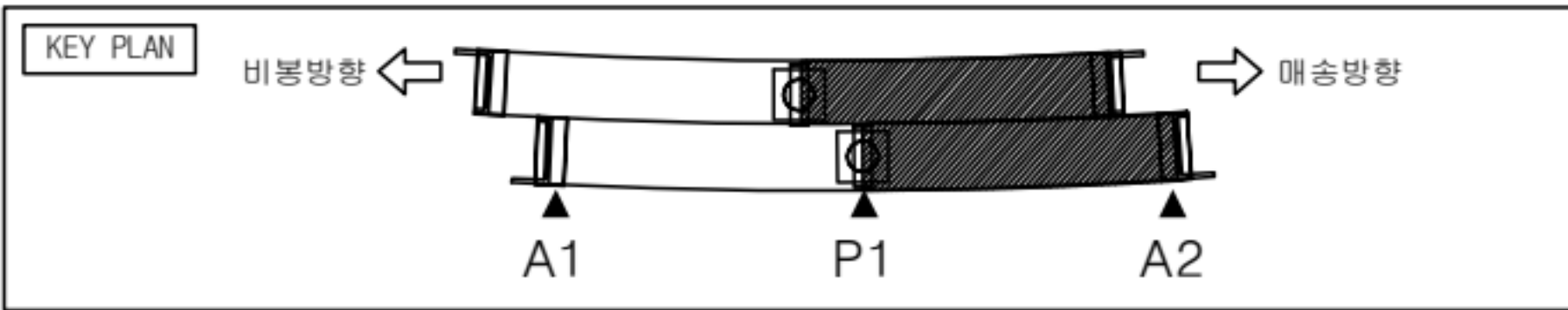
| 번호 | 손상현황     | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|----------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |          | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 마감불량     |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 보수완료 |
| 2  | 와이어 미제거  |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 3  | 가로보 균열   | 0.1    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 4  | 가로보 파손   |        | 0.5  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 | 보수완료 |
| 5  | 가로보 재료분리 |        | 1.0  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.5  | 보수완료 |
| 6  | 가로보 균열   | 0.3    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 7  | 가로보 망상균열 | 0.2    | 1.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 보수완료 |
| 8  | 가로보 재료분리 |        | 0.7  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.07 | 보수완료 |
| 9  |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 10 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 11 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 12 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 13 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 14 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |          |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |          |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |     |  |        |  |        |  |        |
|--|-----|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열  |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 균열  |  | 백태     |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채수  |  | 기타     |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박리박 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교 | 바닥판 하면 S1 | 003  |





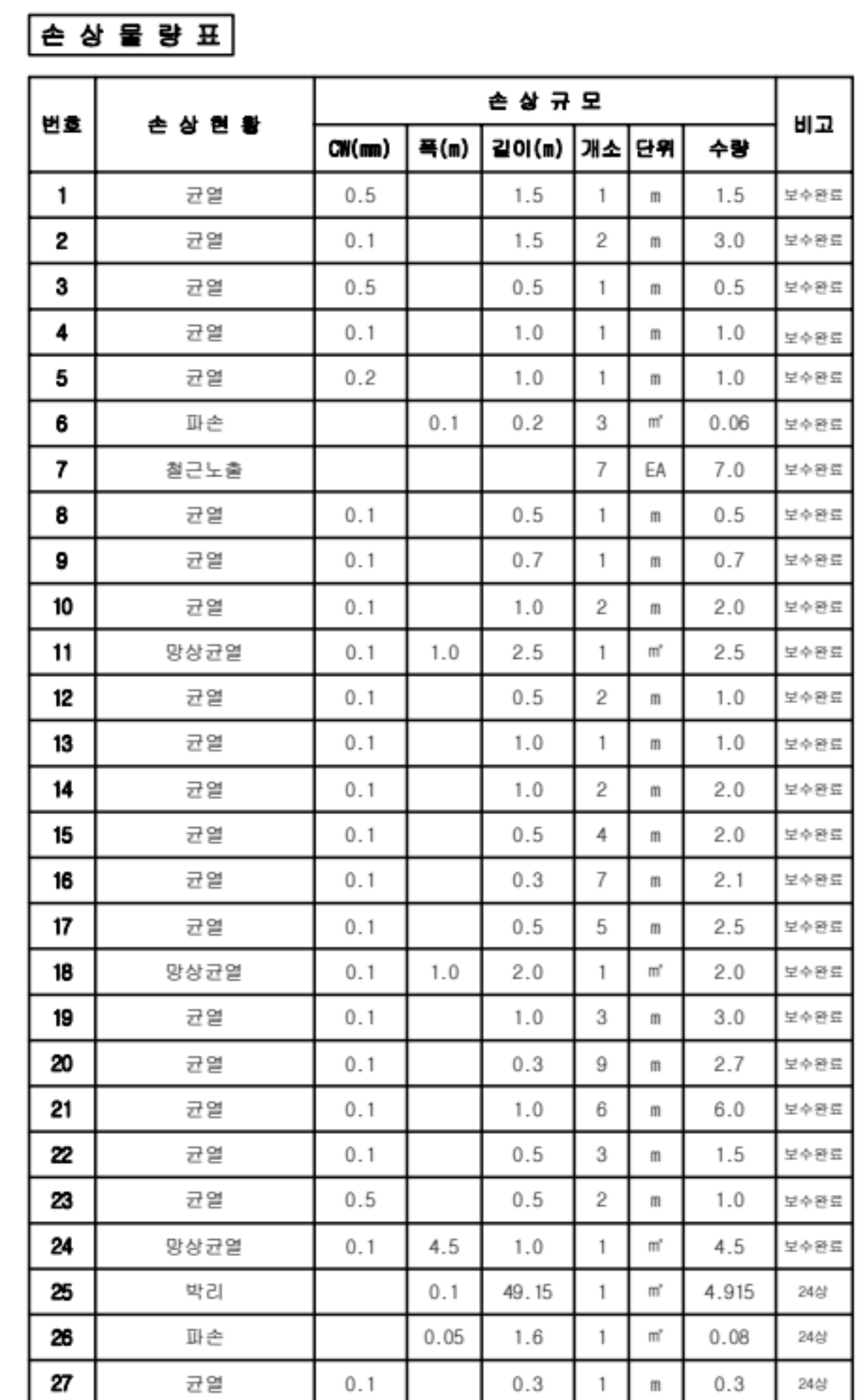
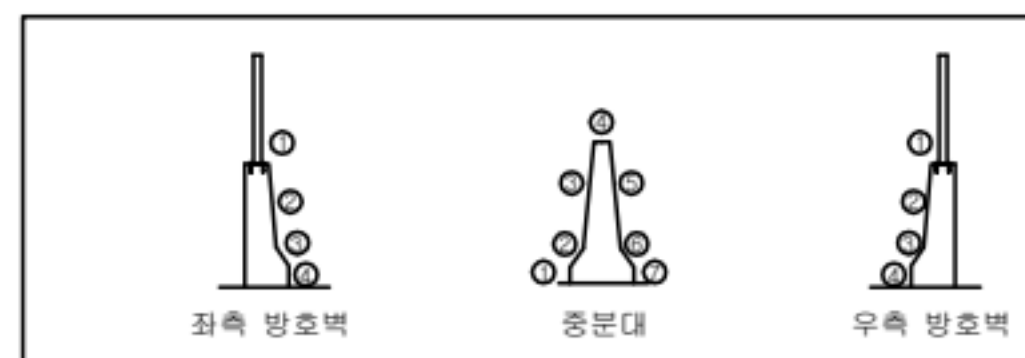
손상물량표

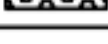
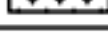
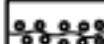
| 번호 | 손상현황        | 손상규모   |      |       |    |    |      | 비고   |
|----|-------------|--------|------|-------|----|----|------|------|
|    |             | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |      |
| 1  | 가로보 파손      |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m  | 0.05 | 보수완료 |
| 2  | 가로보 균열      | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0  | 보수완료 |
| 3  | 가로보 흠뻑음 미처리 |        |      |       | 1  | EA | 1.0  | 보수완료 |
| 4  |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 5  |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 6  |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 7  |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 8  |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 9  |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 10 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 11 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 12 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 13 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 14 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 15 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 16 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 17 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 18 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 19 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 20 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 21 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 22 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 23 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 24 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 25 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 26 |             |        |      |       |    |    |      |      |
| 27 |             |        |      |       |    |    |      |      |

범례

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 부식     | 배수     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 침하     | 기타     | 파괴변형   | 강재부식   |
| 배수구 막힘 | 배수구 막힘 | 배수구 막힘 | 배수구 막힘 |

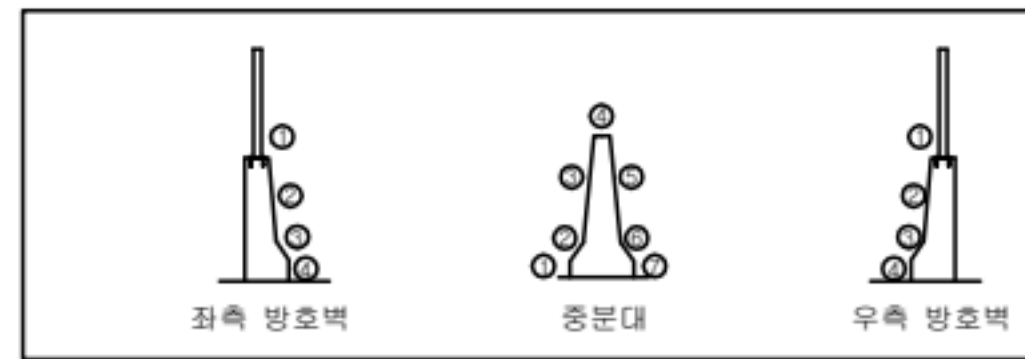
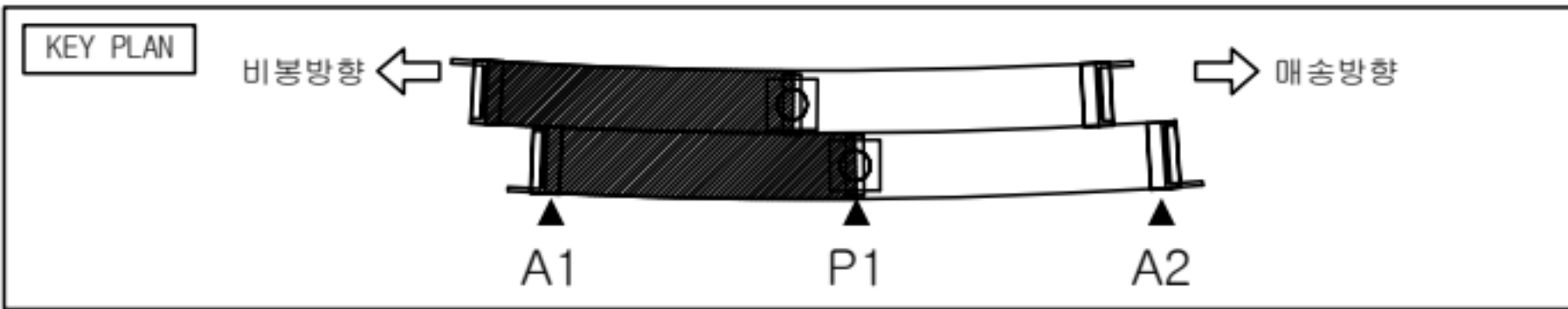
| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 남전천교 | 바닥판 하면 S2 | 004  |



| 기                                                                                     |   | 문                                                                                          |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 빈 | <br>문 | <br>문 |
|  | 문 | <br>문 | <br>문 |
|  | 문 | <br>문 | <br>문 |
|  | 문 | <br>문 | <br>문 |
|  | 문 | <br>문 | <br>문 |
|  | 문 | <br>문 | <br>문 |
|  | 문 | <br>문 | <br>문 |

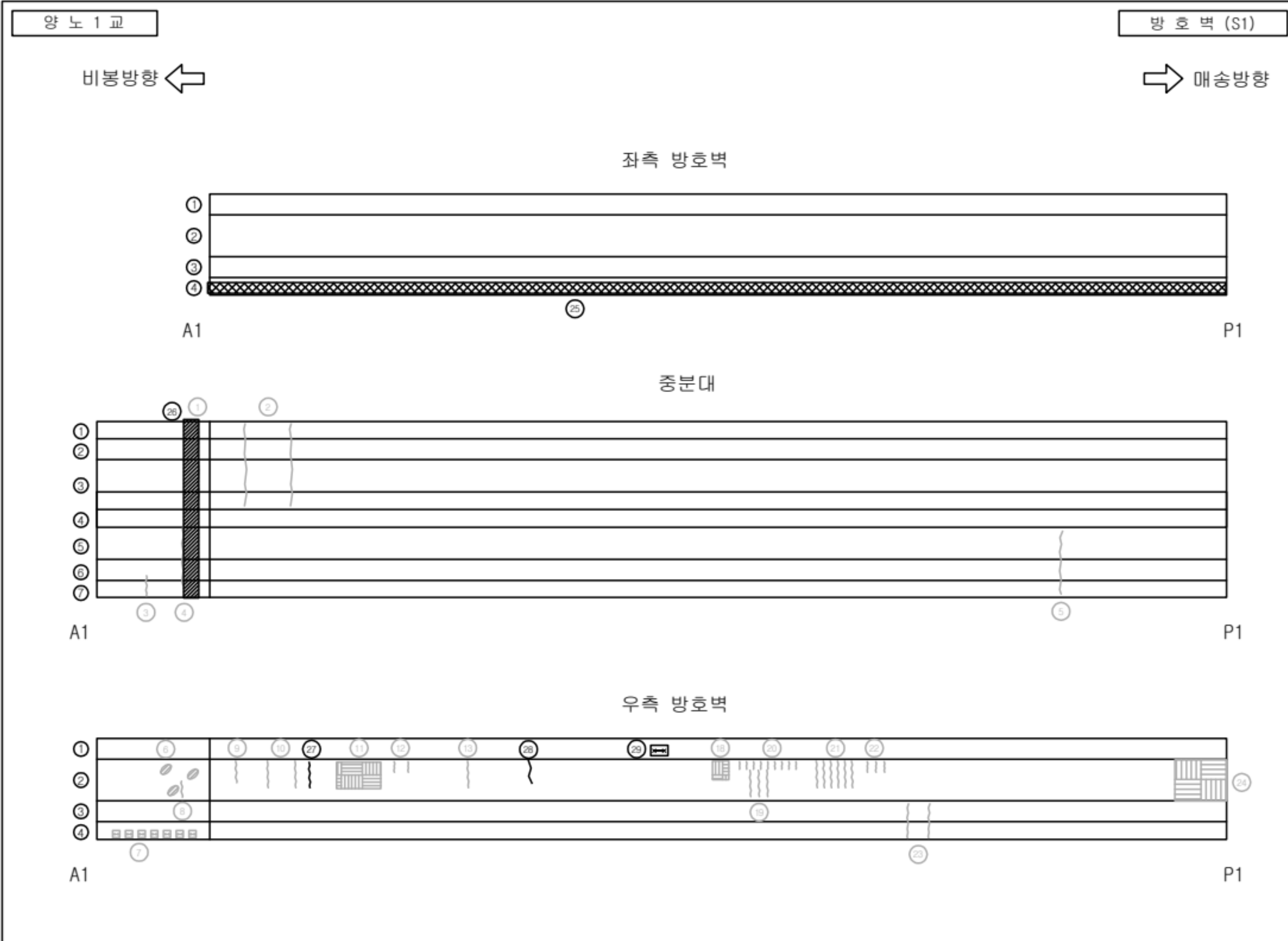
| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명    | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 방호벽 (S1) | 005  |





손상물량표

| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고  |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|-----|
|    |      | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |     |
| 28 | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 24상 |
| 29 | 철근노출 |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 24상 |
| 30 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 31 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 32 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 33 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 34 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 35 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 36 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 37 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 38 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 39 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 40 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 41 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 42 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 43 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 44 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 45 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 46 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 47 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 48 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 49 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 50 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 51 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 52 |      |        |      |       |    |                |      |     |
| 53 |      |        | 0.05 |       |    |                |      |     |
| 54 |      | 0.1    |      |       |    |                |      |     |

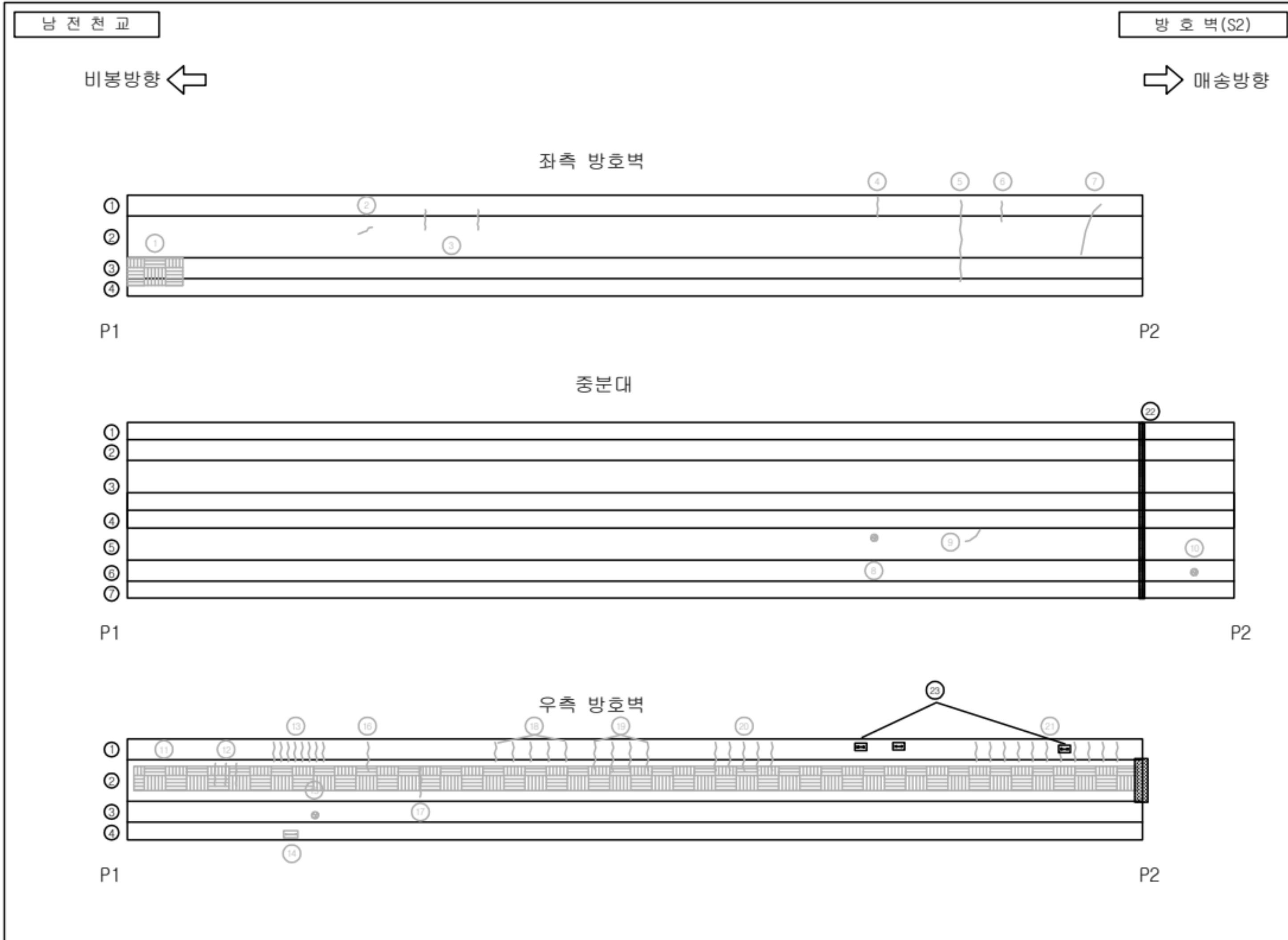
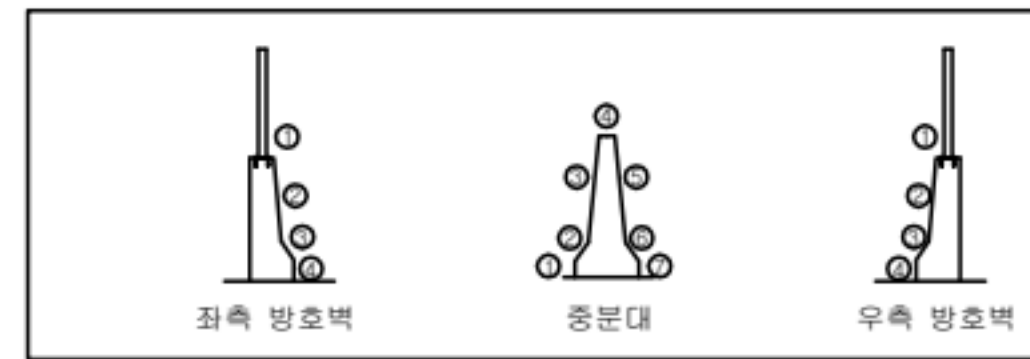
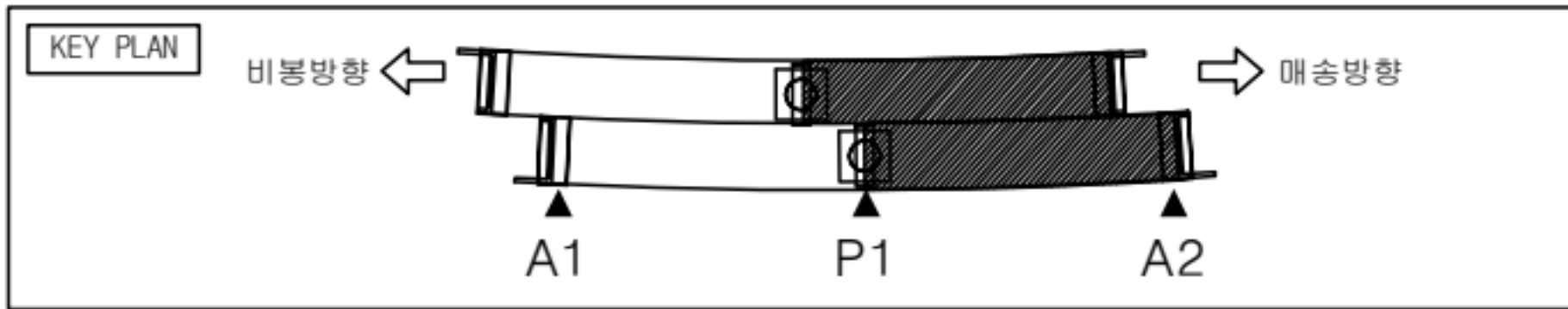


범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명      | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|------|----------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교 | 방호벽 (S1) | 005-2 |





손 상 물 량 표

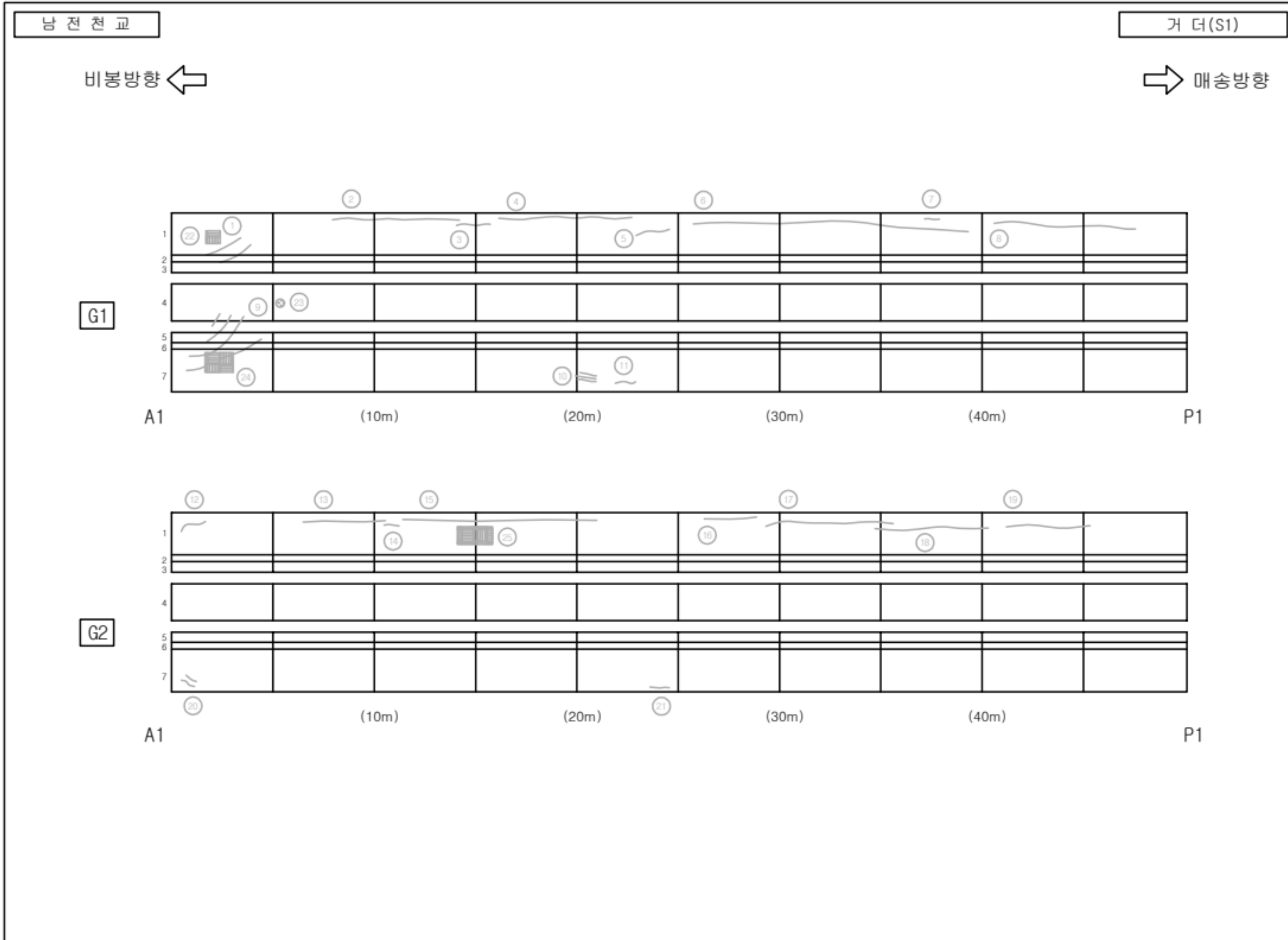
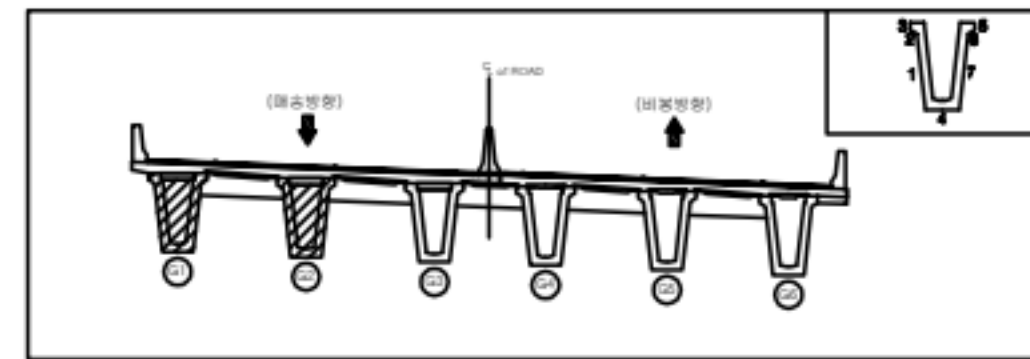
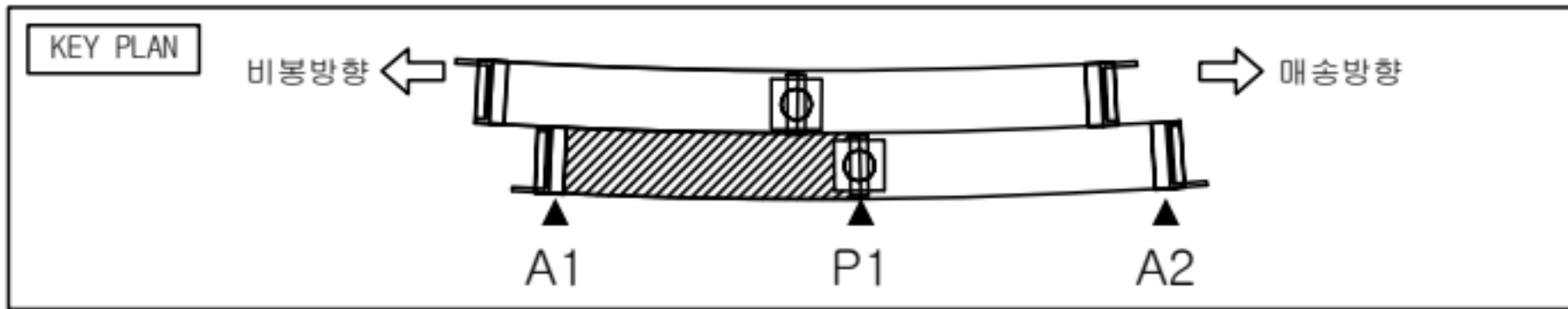
| 번호 | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|----------|---------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |          | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 망상균열     | 0.2     | 1.2  | 0.4   | 1  | m              | 0.48 | 보수완료 |
| 2  | 균열       | 0.1     |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4  | 보수완료 |
| 3  | 균열       | 0.1     |      | 0.5   | 2  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 4  | 균열       | 0.1     |      | 0.3   | 2  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 5  | 균열       | 0.1     |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 6  | 균열       | 0.1     |      | 0.4   | 1  | m              | 0.4  | 보수완료 |
| 7  | 균열       | 0.2     |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 8  | 녹발생      |         | 0.1  | 0.1   | 1  | m              | 0.01 | 보수완료 |
| 9  | 균열       | 0.2     |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 10 | 녹발생      |         | 0.1  | 0.1   | 1  | m              | 0.01 | 보수완료 |
| 11 | 망상균열     | 0.1     | 0.5  | 45.0  | 1  | m              | 22.5 | 보수완료 |
| 12 | 균열       | 0.1     |      | 0.7   | 3  | m              | 2.1  | 보수완료 |
| 13 | 균열       | 0.1     |      | 0.3   | 8  | m              | 2.4  | 보수완료 |
| 14 | 철근노출     |         |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 15 | 백태       |         | 0.1  | 0.1   | 1  | m              | 0.01 | 보수완료 |
| 16 | 균열       | 0.1     |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 17 | 균열       | 0.3     |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 18 | 균열       | 0.2     |      | 0.3   | 5  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 19 | 균열       | 0.1     |      | 0.5   | 4  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 20 | 균열       | 0.1     |      | 0.5   | 5  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 21 | 균열       | 0.1     |      | 0.5   | 11 | m              | 5.5  | 보수완료 |
| 22 | 이격단차     |         |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 24상  |
| 23 | 철근노출     |         | 0.1  | 0.3   | 3  | m <sup>2</sup> | 0.09 | 24상  |
| 24 | 차수판 볼트볼량 |         |      |       | 2  | EA             | 2EA  | 24상  |
| 25 |          |         |      |       |    |                |      |      |
| 26 |          |         |      |       |    |                |      |      |
| 27 |          |         |      |       |    |                |      |      |

범 례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명    | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|----------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 방호벽 (S2) | 006  |





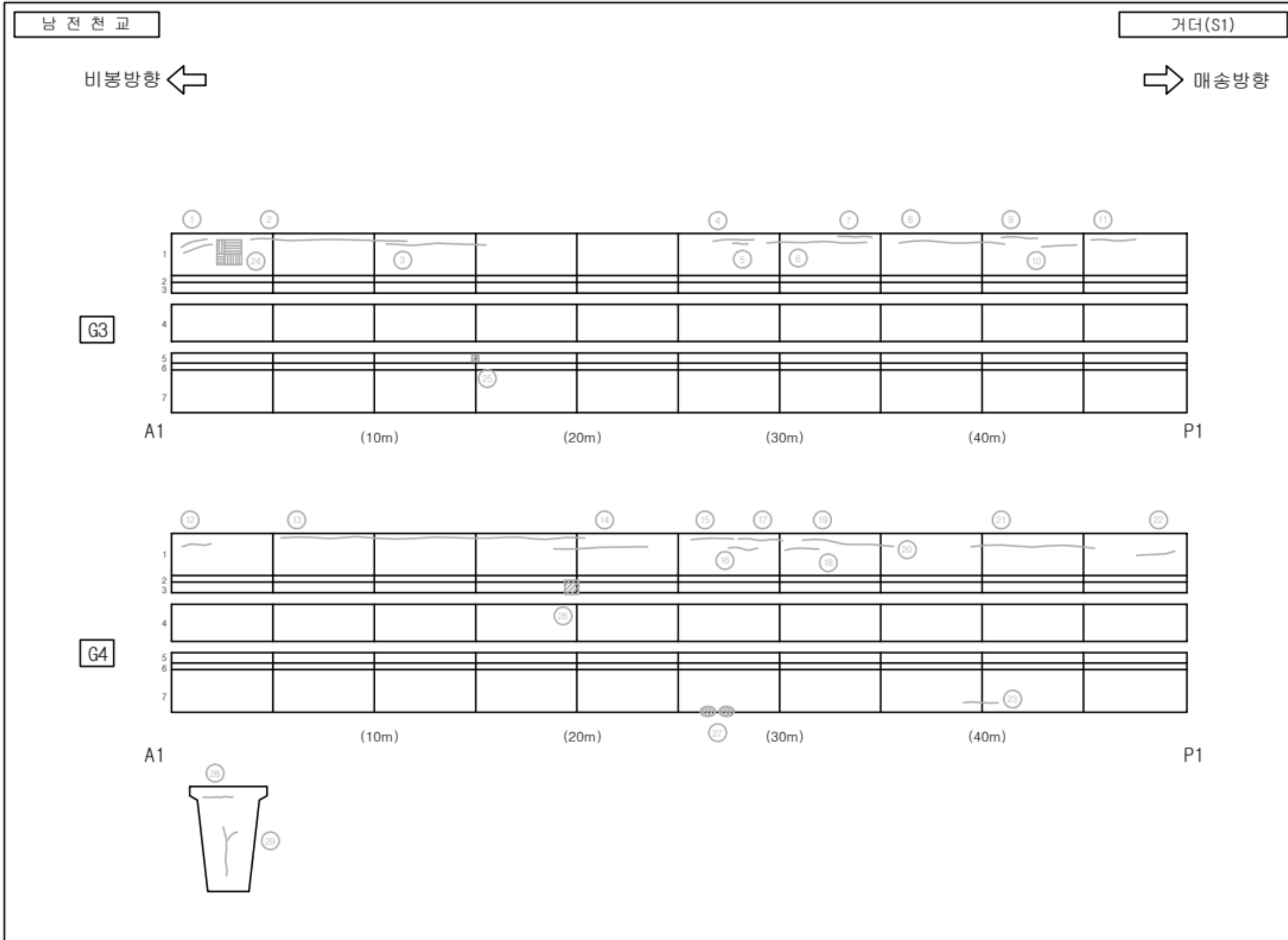
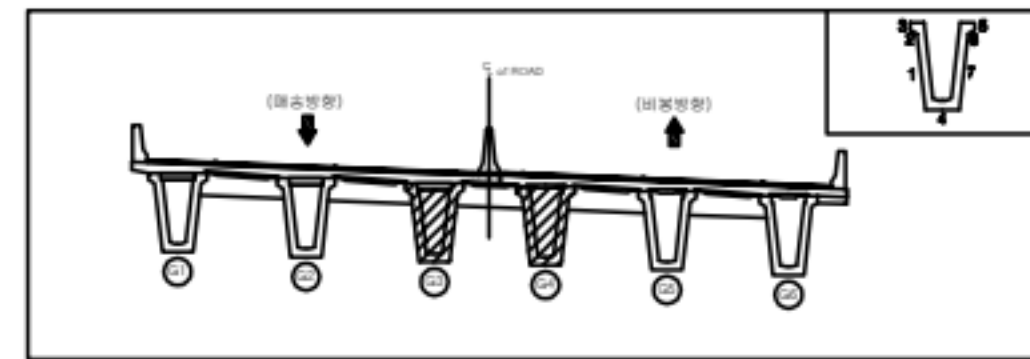
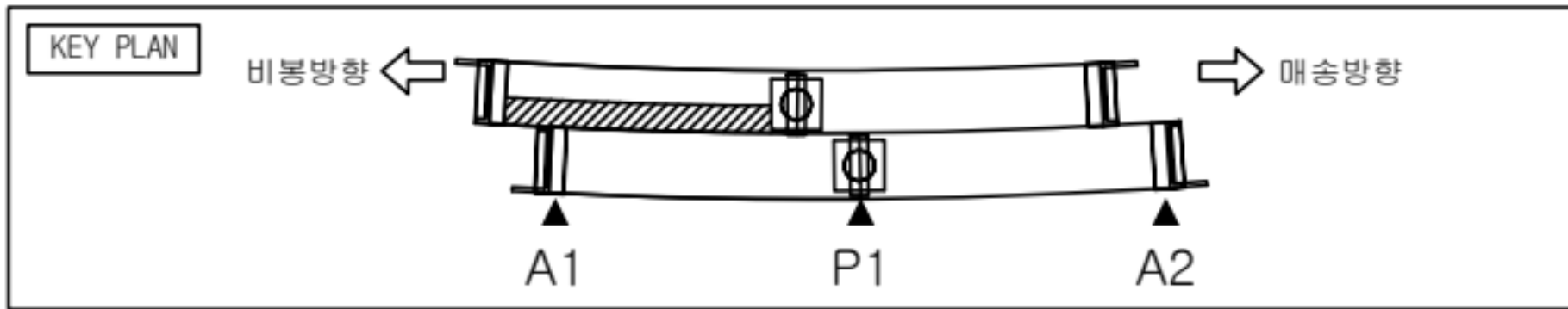
손상물량표

| 번호 | 손상현황    | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|---------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |         | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열      | 0.1    |      | 2.4   | 2  | m              | 4.8  | 보수완료 |
| 2  | 균열      | 0.2    |      | 9.0   | 1  | m              | 9.0  | 보수완료 |
| 3  | 균열      | 0.1    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열      | 0.3    |      | 8.6   | 1  | m              | 8.6  | 보수완료 |
| 5  | 균열      | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 6  | 균열      | 0.2    |      | 15.6  | 1  | m              | 15.6 | 보수완료 |
| 7  | 균열      | 0.1    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 8  | 균열      | 0.2    |      | 5.8   | 1  | m              | 5.8  | 보수완료 |
| 9  | 균열      | 0.1    |      | 10.1  | 6  | m              | 60.6 | 보수완료 |
| 10 | 균열      | 0.1    |      | 2.0   | 3  | m              | 6.0  | 보수완료 |
| 11 | 균열      | 0.1    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 12 | 균열      | 0.1    |      | 1.8   | 1  | m              | 1.8  | 보수완료 |
| 13 | 균열      | 0.2    |      | 5.5   | 1  | m              | 5.5  | 보수완료 |
| 14 | 균열      | 0.2    |      | 1.1   | 1  | m              | 1.1  | 보수완료 |
| 15 | 균열      | 0.3    |      | 11.9  | 1  | m              | 11.9 | 보수완료 |
| 16 | 균열      | 0.2    |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 17 | 균열      | 0.2    |      | 6.9   | 1  | m              | 6.9  | 보수완료 |
| 18 | 균열      | 0.2    |      | 6.6   | 1  | m              | 6.6  | 보수완료 |
| 19 | 균열      | 0.1    |      | 1.9   | 2  | m              | 3.8  | 보수완료 |
| 20 | 균열      | 0.1    |      | 1.0   | 2  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 21 | 균열      | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 22 | 미세망상균열  | 0.05   | 0.5  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 | 보수완료 |
| 23 | 흙매움 미처리 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 24 | 미세망상균열  | 0.05   | 1.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 보수완료 |
| 25 | 망상균열    | 0.1    | 1.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 보수완료 |
| 26 |         |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |         |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S1 (1,2) | 007  |



손상물량표

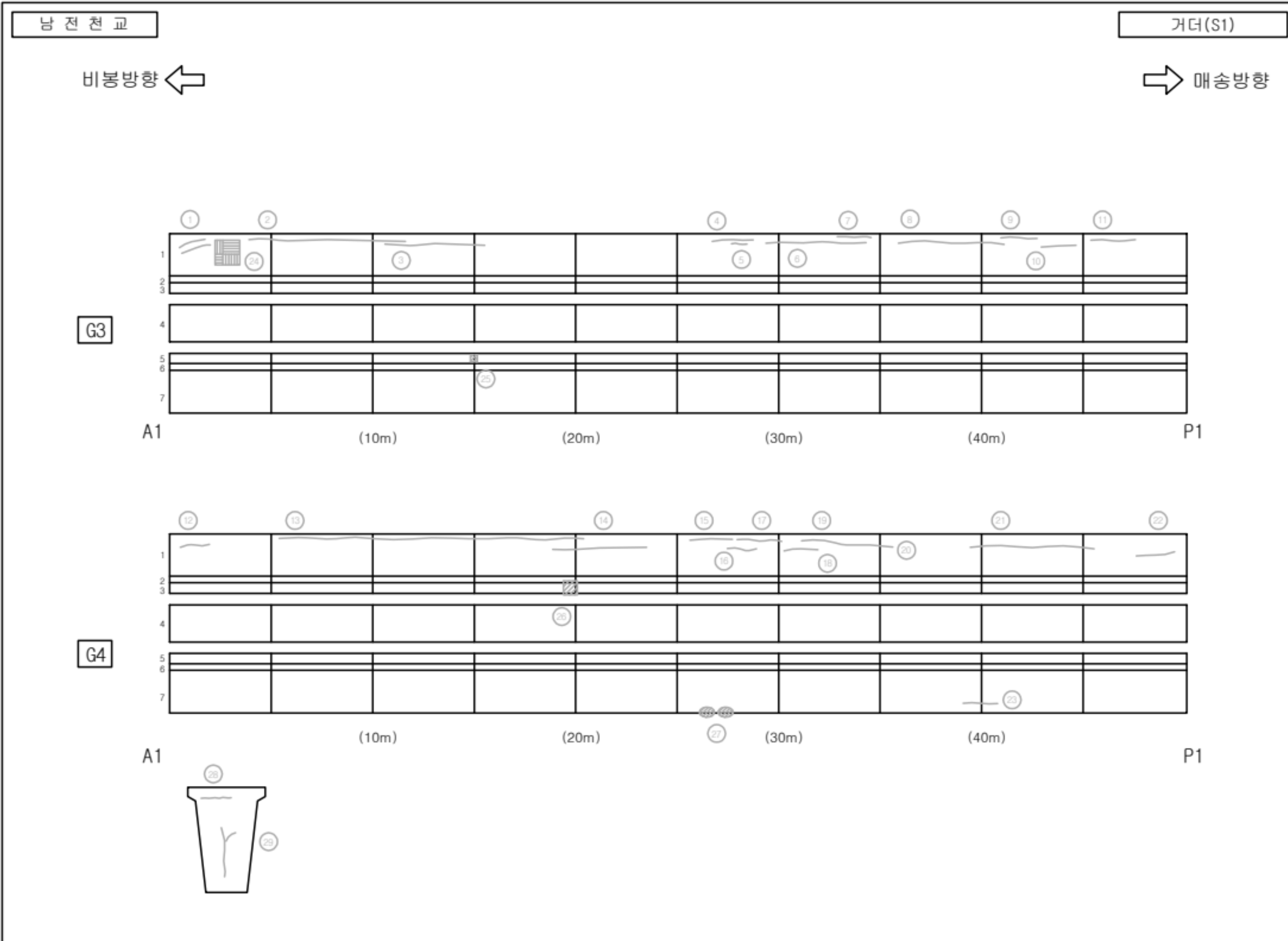
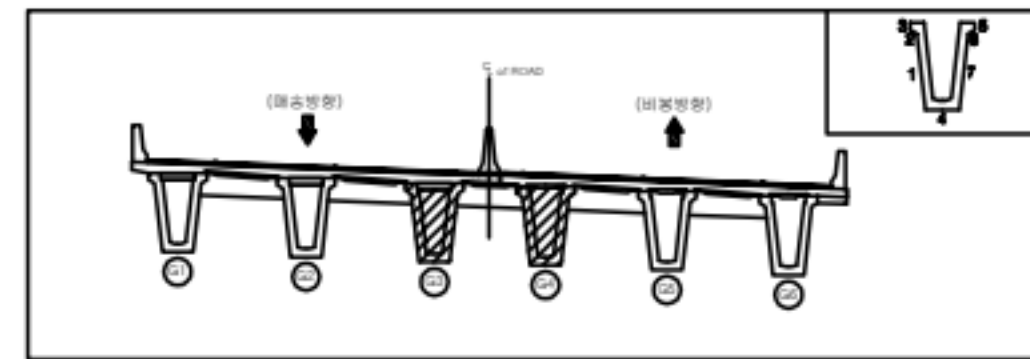
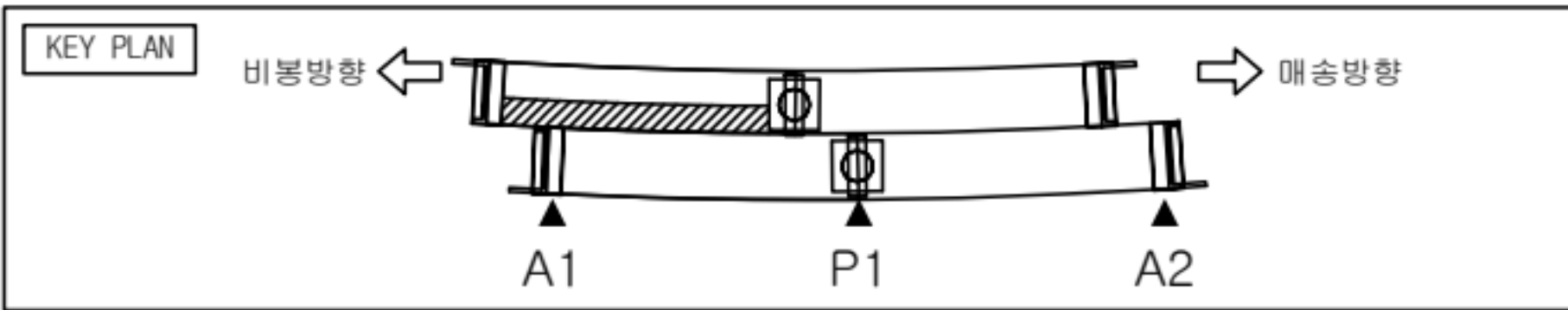
| 번호 | 손상현황   | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |        | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열     | 0.1    |      | 2.7   | 2  | m              | 5.4  | 보수완료 |
| 2  | 균열     | 0.2    |      | 8.1   | 1  | m              | 8.1  | 보수완료 |
| 3  | 균열     | 0.5    |      | 5.5   | 1  | m              | 5.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열     | 0.2    |      | 2.1   | 1  | m              | 2.1  | 보수완료 |
| 5  | 균열     | 0.1    |      | 0.8   | 1  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 6  | 균열     | 0.4    |      | 5.0   | 1  | m              | 5.0  | 보수완료 |
| 7  | 균열     | 0.2    |      | 1.7   | 1  | m              | 1.7  | 보수완료 |
| 8  | 균열     | 0.2    |      | 5.9   | 1  | m              | 5.9  | 보수완료 |
| 9  | 균열     | 0.1    |      | 1.3   | 1  | m              | 1.3  | 보수완료 |
| 10 | 균열     | 0.1    |      | 1.8   | 1  | m              | 1.8  | 보수완료 |
| 11 | 균열     | 0.1    |      | 1.7   | 1  | m              | 1.7  | 보수완료 |
| 12 | 균열     | 0.1    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 13 | 균열     | 0.2    |      | 15.4  | 1  | m              | 15.4 | 보수완료 |
| 14 | 균열     | 0.2    |      | 4.5   | 1  | m              | 4.5  | 보수완료 |
| 15 | 균열     | 0.1    |      | 2.9   | 1  | m              | 2.9  | 보수완료 |
| 16 | 균열     | 0.1    |      | 1.3   | 1  | m              | 1.3  | 보수완료 |
| 17 | 균열     | 0.1    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 18 | 균열     | 0.1    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 보수완료 |
| 19 | 균열     | 0.2    |      | 7.3   | 1  | m              | 7.3  | 보수완료 |
| 20 | 누수/백태  |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 21 | 균열     | 0.2    |      | 6.1   | 1  | m              | 6.1  | 보수완료 |
| 22 | 균열     | 0.2    |      | 1.7   | 1  | m              | 1.7  | 보수완료 |
| 23 | 균열     | 0.1    |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 24 | 미세망상균열 | 0.05   | 0.5  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 | 보수완료 |
| 25 | 파손     |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 26 | 파손     |        | 0.2  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 보수완료 |
| 27 | 파손     |        | 0.3  | 0.2   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.12 | 보수완료 |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S1 (3,4) | 008-1 |





손 상 물 량 표

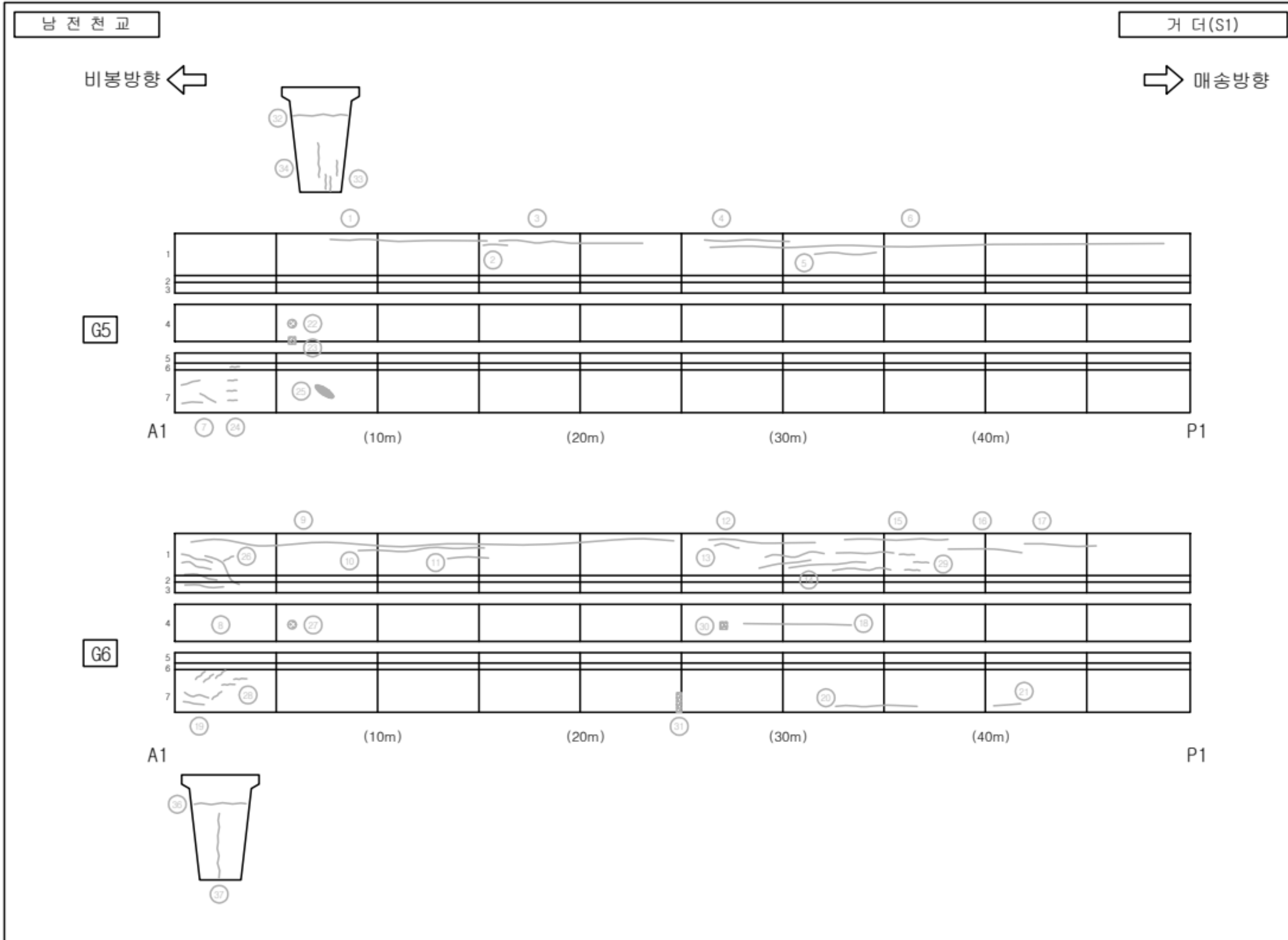
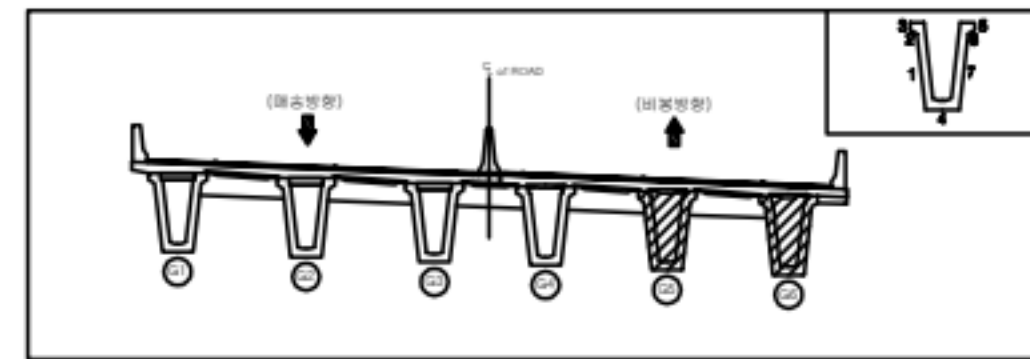
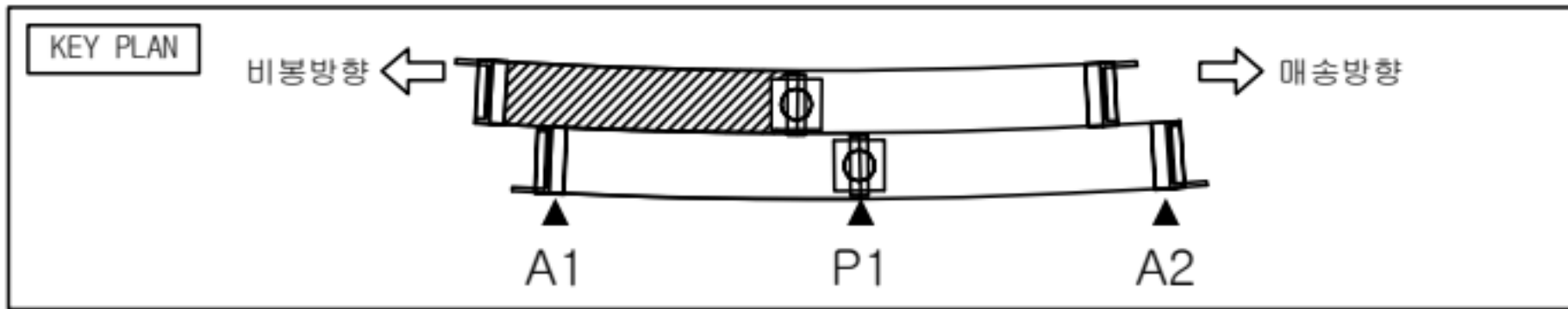
| 번호 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |      |       |    |    |     | 비고   |
|----|---------|---------|------|-------|----|----|-----|------|
|    |         | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량  |      |
| 28 | 균열      | 0.3     |      | 1.0   | 1  | m  | 1.0 | 보수완료 |
| 29 | 균열      | 0.3     |      | 1.5   | 1  | m  | 1.5 | 보수완료 |
| 30 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 31 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 32 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 33 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 34 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 35 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 36 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 37 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 38 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 39 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 40 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 41 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 42 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 43 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 44 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 45 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 46 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 47 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 48 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 49 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 50 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 51 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 52 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 53 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 54 |         |         |      |       |    |    |     |      |

범 례

|  |         |  |        |  |        |  |        |
|--|---------|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파 손    |
|  | 리 험     |  | 백 태    |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채 수     |  | 기 타    |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박 리 박 락 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S1 (3,4) | 008-2 |





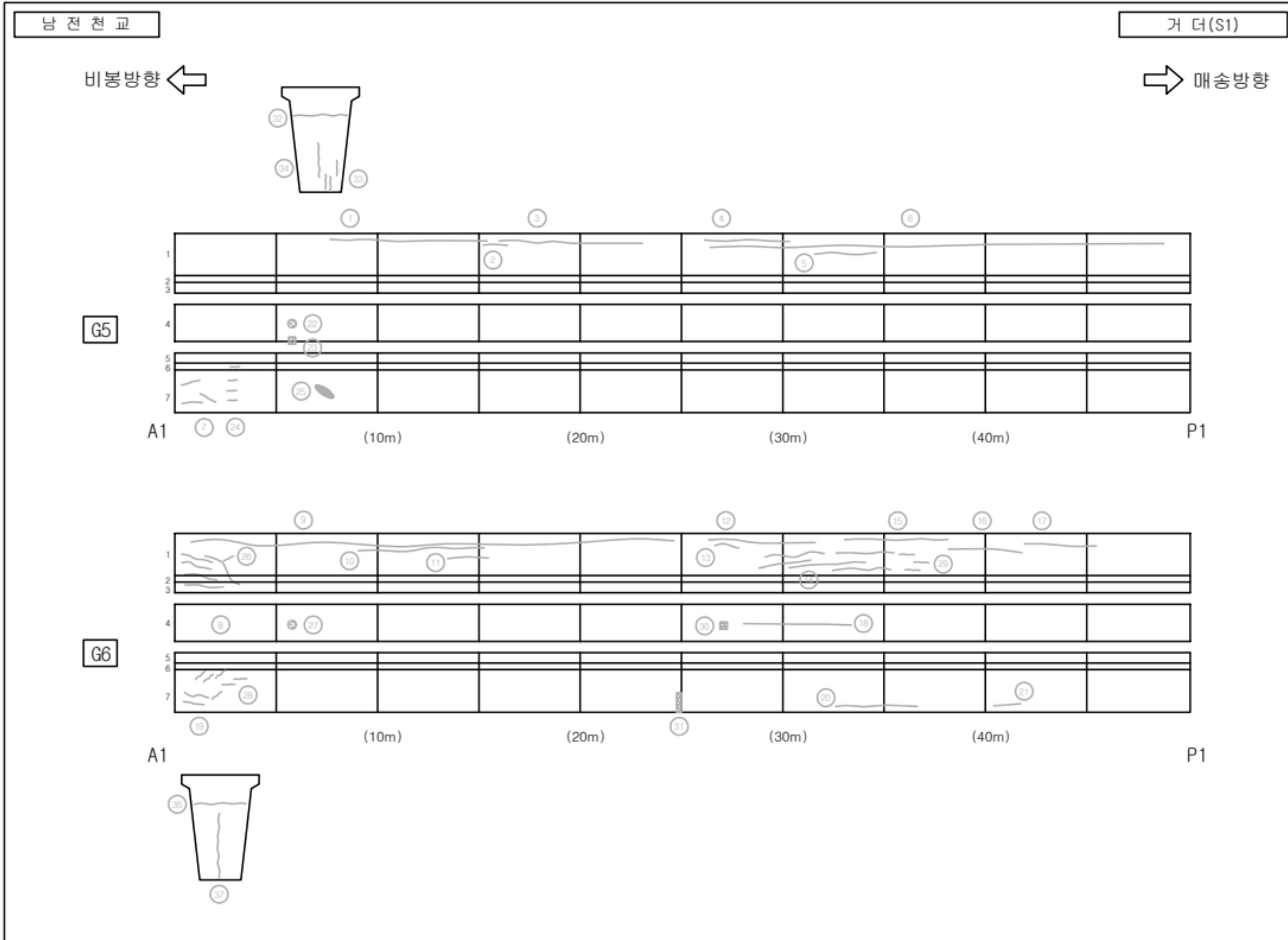
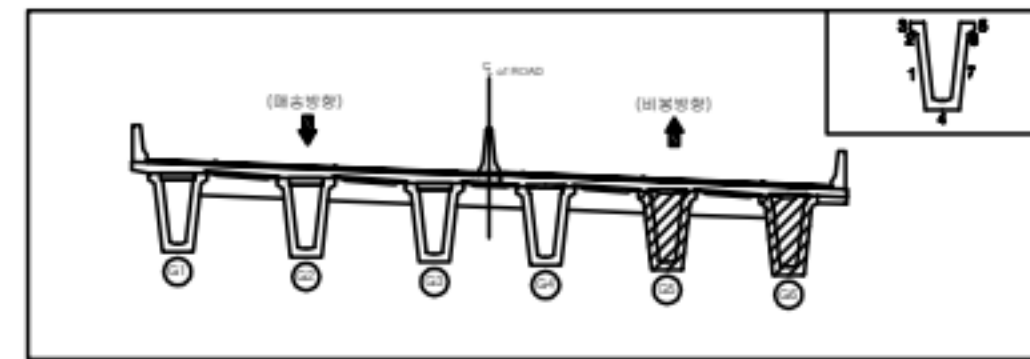
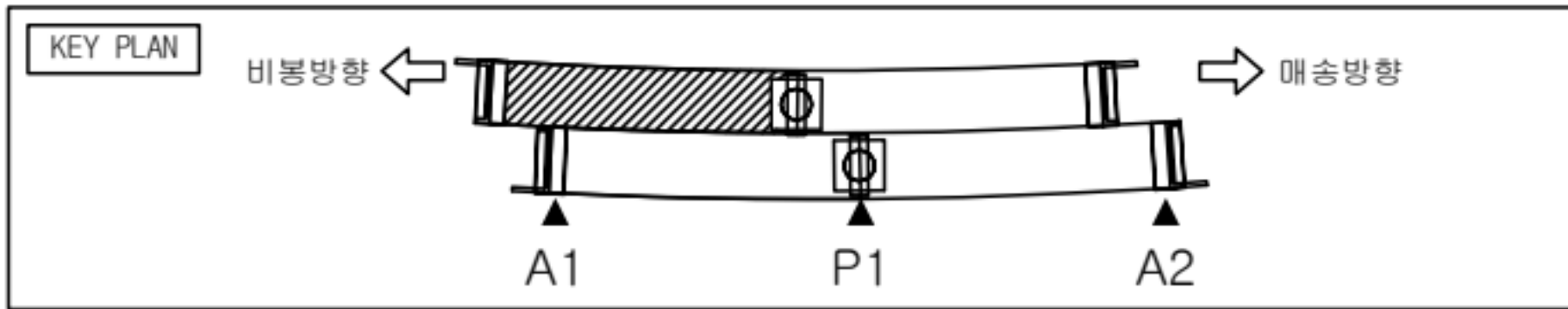
손상물량표

| 번호 | 손상현황    | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|---------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |         | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열      | 0.2    |      | 8.7   | 1  | m              | 8.7  | 보수완료 |
| 2  | 균열      | 0.2    |      | 1.9   | 1  | m              | 1.9  | 보수완료 |
| 3  | 균열      | 0.2    |      | 7.8   | 1  | m              | 7.8  | 보수완료 |
| 4  | 균열      | 0.1    |      | 4.6   | 1  | m              | 4.6  | 보수완료 |
| 5  | 균열      | 0.2    |      | 3.6   | 1  | m              | 3.6  | 보수완료 |
| 6  | 균열      | 0.2    |      | 21.4  | 1  | m              | 21.4 | 보수완료 |
| 7  | 균열      | 0.1    |      | 0.5   | 3  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 8  | 균열      | 0.1    |      | 5.6   | 5  | m              | 28.0 | 보수완료 |
| 9  | 균열      | 0.2    |      | 22.9  | 1  | m              | 22.9 | 보수완료 |
| 10 | 균열      | 0.2    |      | 7.6   | 1  | m              | 7.6  | 보수완료 |
| 11 | 균열      | 0.1    |      | 1.6   | 1  | m              | 1.6  | 보수완료 |
| 12 | 균열      | 0.2    |      | 7.1   | 1  | m              | 7.1  | 보수완료 |
| 13 | 균열      | 0.1    |      | 1.3   | 1  | m              | 1.3  | 보수완료 |
| 14 | 균열      | 0.2    |      | 11.0  | 6  | m              | 66.0 | 보수완료 |
| 15 | 균열      | 0.2    |      | 6.5   | 1  | m              | 6.5  | 보수완료 |
| 16 | 균열      | 0.2    |      | 4.3   | 1  | m              | 4.3  | 보수완료 |
| 17 | 균열      | 0.2    |      | 3.1   | 1  | m              | 3.1  | 보수완료 |
| 18 | 균열      | 0.1    |      | 5.8   | 1  | m              | 5.8  | 보수완료 |
| 19 | 균열      | 0.1    |      | 4.3   | 2  | m              | 8.6  | 보수완료 |
| 20 | 균열      | 0.2    |      | 4.5   | 2  | m              | 9.0  | 보수완료 |
| 21 | 균열      | 0.1    |      | 1.1   | 1  | m              | 1.1  | 보수완료 |
| 22 | 흙매움 미처리 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 23 | 파손      |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 24 | 균열      | 0.1    |      | 0.2   | 4  | m              | 0.8  | 보수완료 |
| 25 | 균열(파손)  |        | 0.1  | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 보수완료 |
| 26 | 균열      | 0.05   |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 27 | 흙매움 미처리 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |

범례

|  |    |  |        |  |        |  |        |
|--|----|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열 |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 구멍 |  | 백태     |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채수 |  | 기타     |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박리 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교 | 거더 S1 (5,6) | 009-1 |



손 상 물 량 표

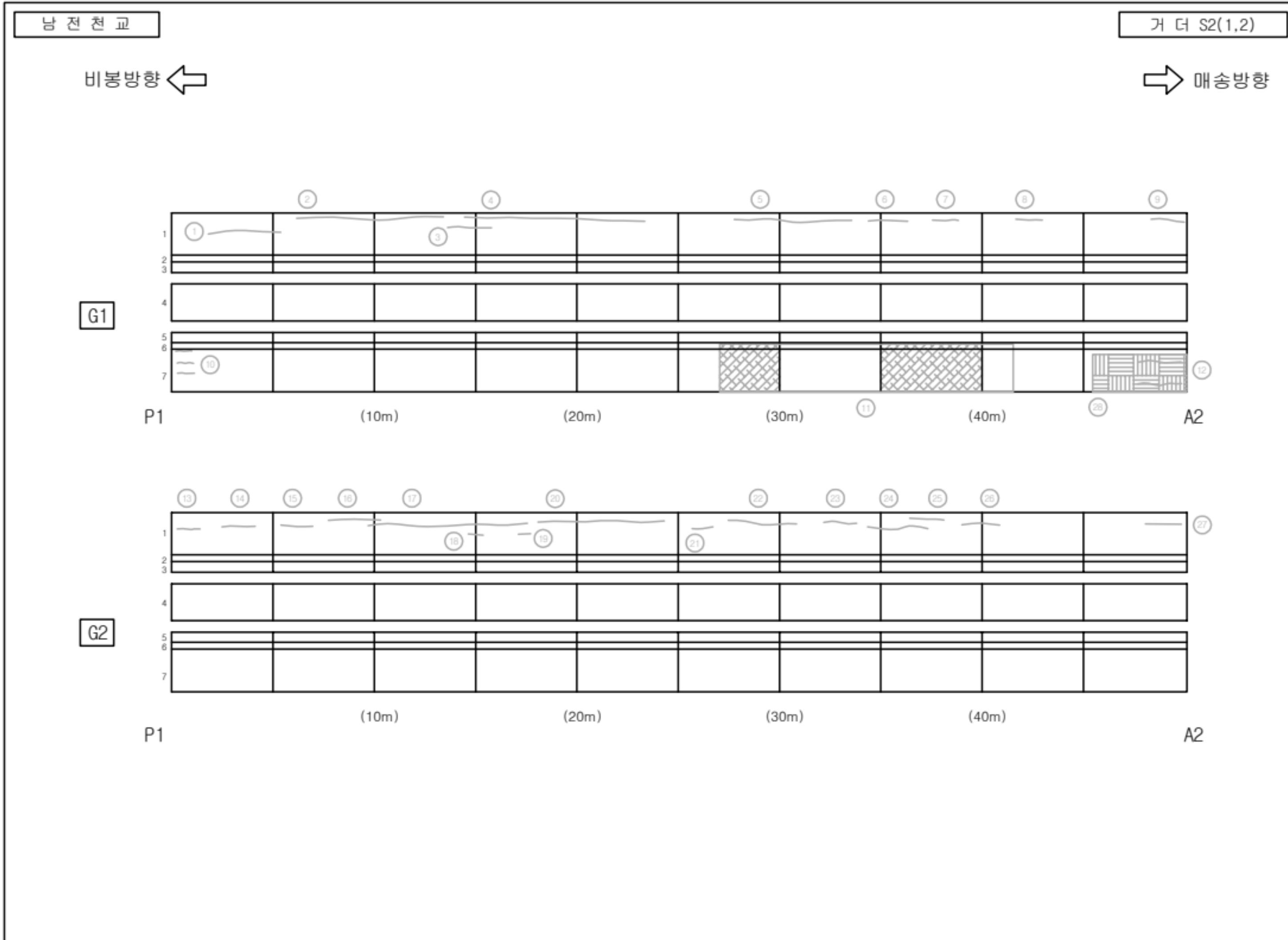
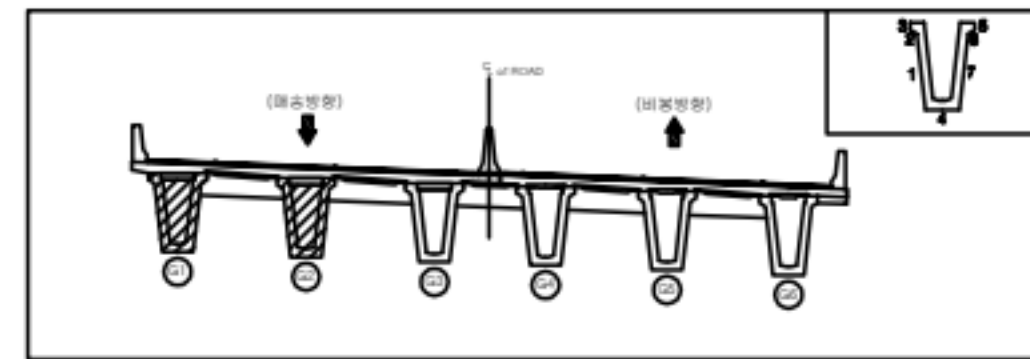
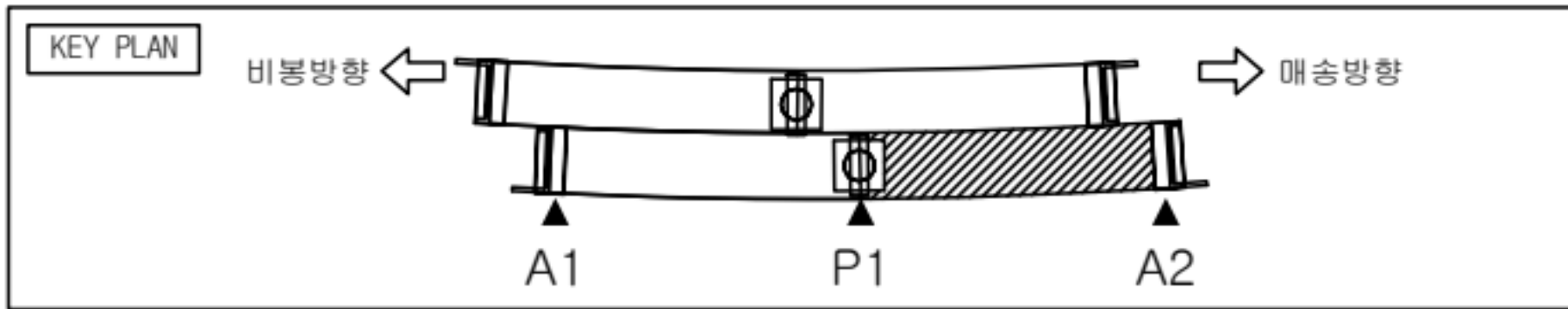
| 번호 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|---------|---------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |         | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 28 | 균열      | 0.05    |      | 0.3   | 6  | m              | 1.8  | 보수완료 |
| 29 | 균열      | 0.2     |      | 1.0   | 3  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 30 | 백태      |         | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 31 | 백태      |         | 0.1  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 보수완료 |
| 32 | 균열      | 0.5     |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 33 | 균열      | 0.1     |      | 0.3   | 3  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 34 | 균열      | 0.2     |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 35 | 균열      | 0.5     |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 36 | 균열      | 0.1     |      | 1.8   | 1  | m              | 1.8  | 보수완료 |
| 37 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 38 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 39 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 40 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 41 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 42 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 43 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 44 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 45 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 46 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 47 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 48 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 49 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 50 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 51 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 52 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 53 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 54 |         |         |      |       |    |                |      |      |

범 례

|  |         |  |        |  |        |  |        |
|--|---------|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파 손    |
|  | 리 힘     |  | 백 태    |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 채 수     |  | 기 타    |  | 좌굴변형   |  | 강재부식   |
|  | 박 리 박 락 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 백태 |  | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S1 (5,6) | 009-2 |





손 상 물 량 표

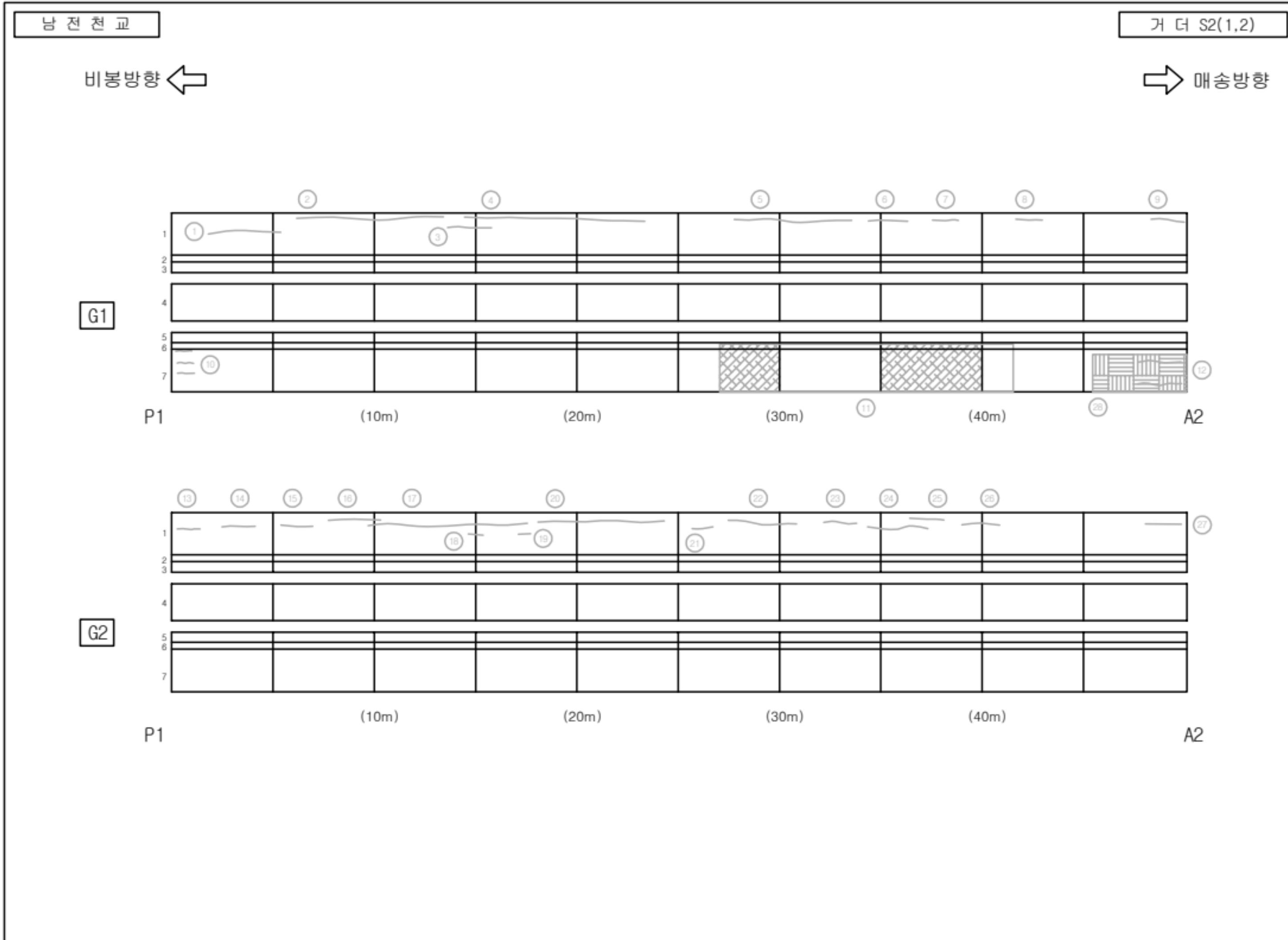
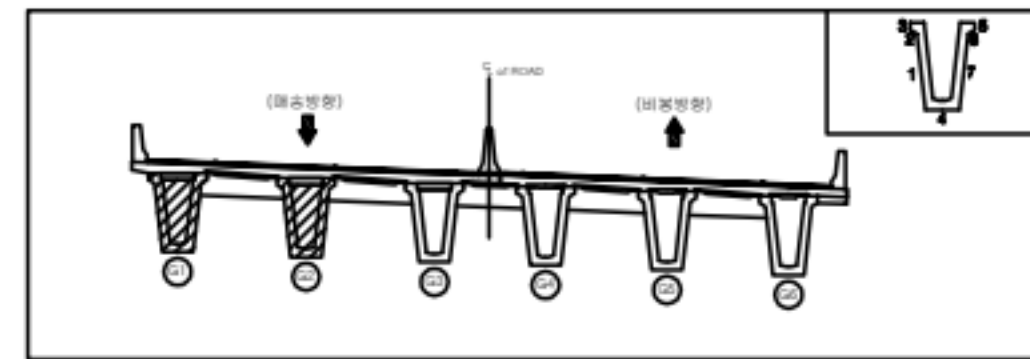
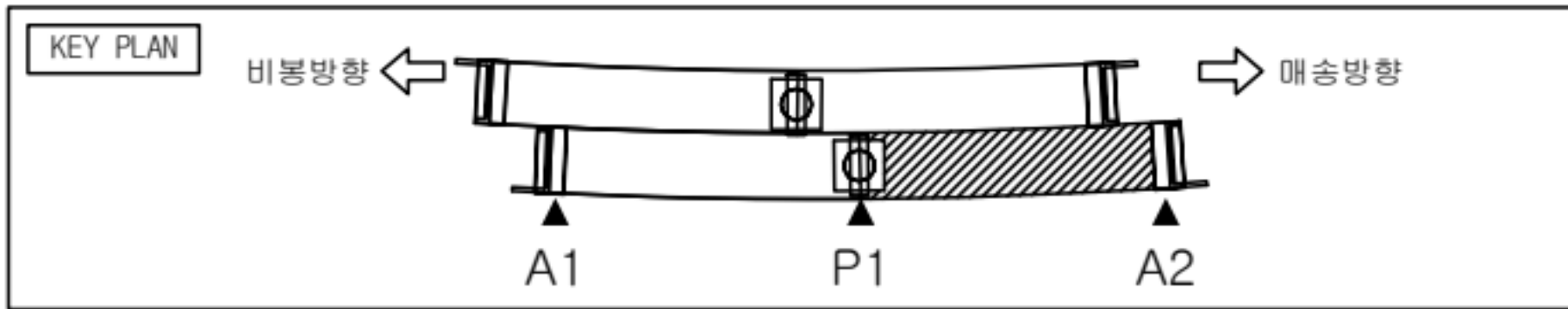
| 번호 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|---------|---------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |         | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열      | 0.2     |      | 4.2   | 1  | m              | 4.2  | 보수완료 |
| 2  | 균열      | 0.2     |      | 8.6   | 1  | m              | 8.6  | 보수완료 |
| 3  | 균열      | 0.1     |      | 3.2   | 1  | m              | 3.2  | 보수완료 |
| 4  | 균열      | 0.2     |      | 8.2   | 1  | m              | 8.2  | 보수완료 |
| 5  | 균열      | 0.2     |      | 5.6   | 1  | m              | 5.6  | 보수완료 |
| 6  | 균열      | 0.1     |      | 2.6   | 1  | m              | 2.6  | 보수완료 |
| 7  | 균열      | 0.1     |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 8  | 균열      | 0.1     |      | 1.3   | 1  | m              | 1.3  | 보수완료 |
| 9  | 균열      | 0.1     |      | 2.1   | 1  | m              | 2.1  | 보수완료 |
| 10 | 균열      | 0.1     |      | 2.4   | 3  | m              | 7.2  | 보수완료 |
| 11 | 망상균열    | 0.1     | 1.5  | 17.0  | 1  | m <sup>2</sup> | 25.5 | 보수완료 |
| 12 | 균열      | 0.1     |      | 3.0   | 2  | m              | 6.0  | 보수완료 |
| 13 | 균열      | 0.1     |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 14 | 균열      | 0.1     |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 15 | 균열      | 0.1     |      | 2.2   | 1  | m              | 2.2  | 보수완료 |
| 16 | 균열      | 0.2     |      | 3.2   | 1  | m              | 3.2  | 보수완료 |
| 17 | 균열      | 0.3     |      | 7.4   | 1  | m              | 7.4  | 보수완료 |
| 18 | 균열      | 0.1     |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 19 | 균열      | 0.1     |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 20 | 균열      | 0.3     |      | 6.5   | 1  | m              | 6.5  | 보수완료 |
| 21 | 균열      | 0.1     |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 22 | 균열      | 0.2     |      | 4.2   | 1  | m              | 4.2  | 보수완료 |
| 23 | 균열      | 0.2     |      | 1.8   | 1  | m              | 1.8  | 보수완료 |
| 24 | 균열      | 0.2     |      | 3.3   | 1  | m              | 3.3  | 보수완료 |
| 25 | 균열      | 0.2     |      | 3.3   | 1  | m              | 3.3  | 보수완료 |
| 26 | 균열      | 0.2     |      | 2.3   | 1  | m              | 2.3  | 보수완료 |
| 27 | 균열      | 0.1     |      | 1.9   | 1  | m              | 1.9  | 보수완료 |

범 례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S2 (1,2) | 010-1 |





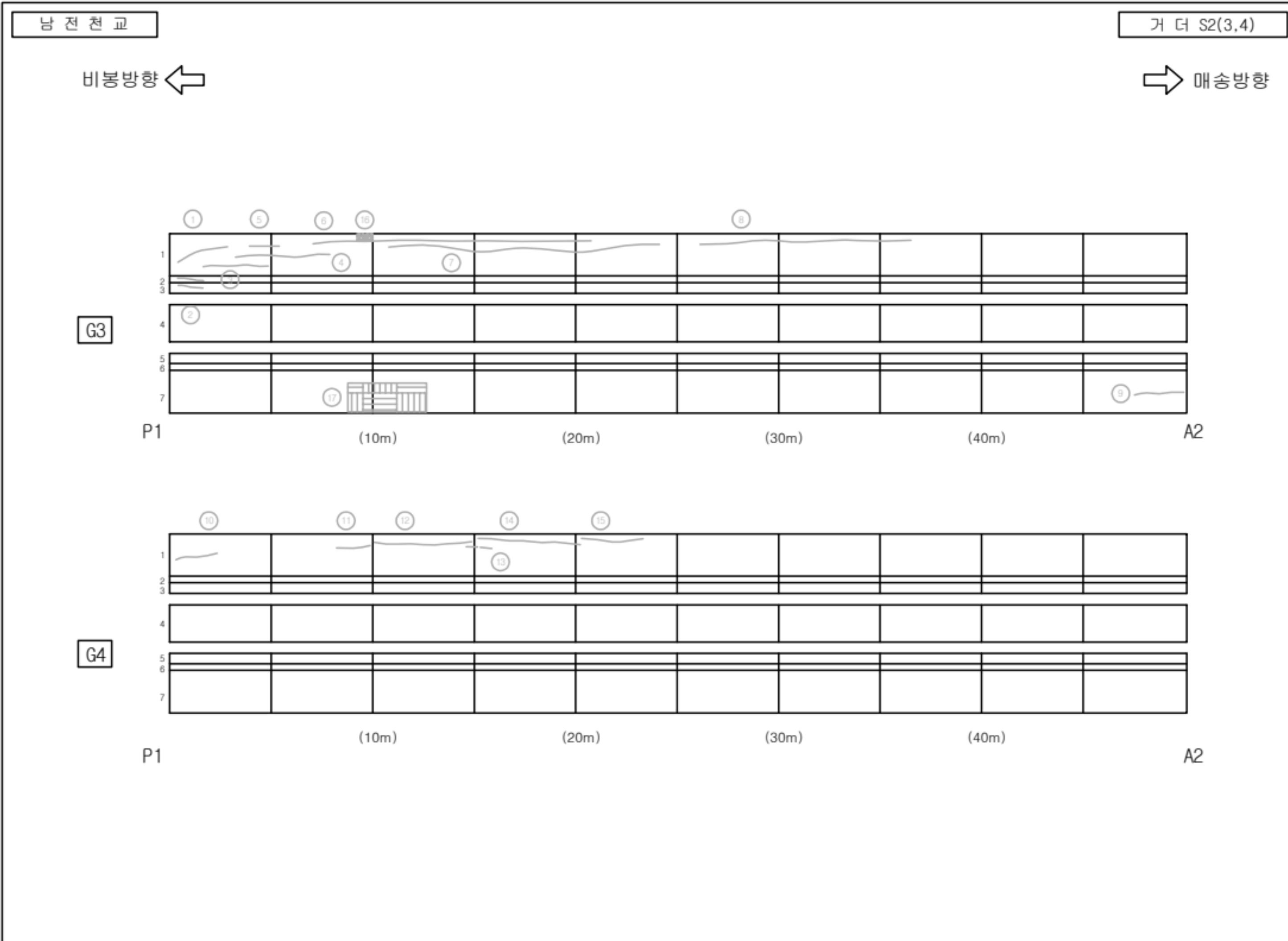
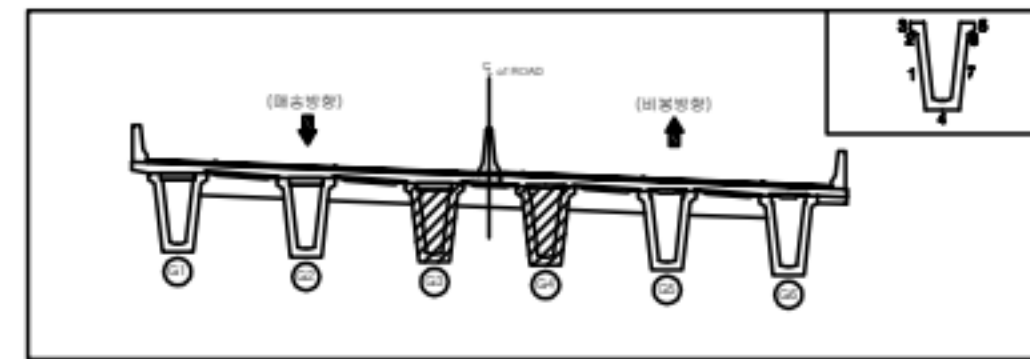
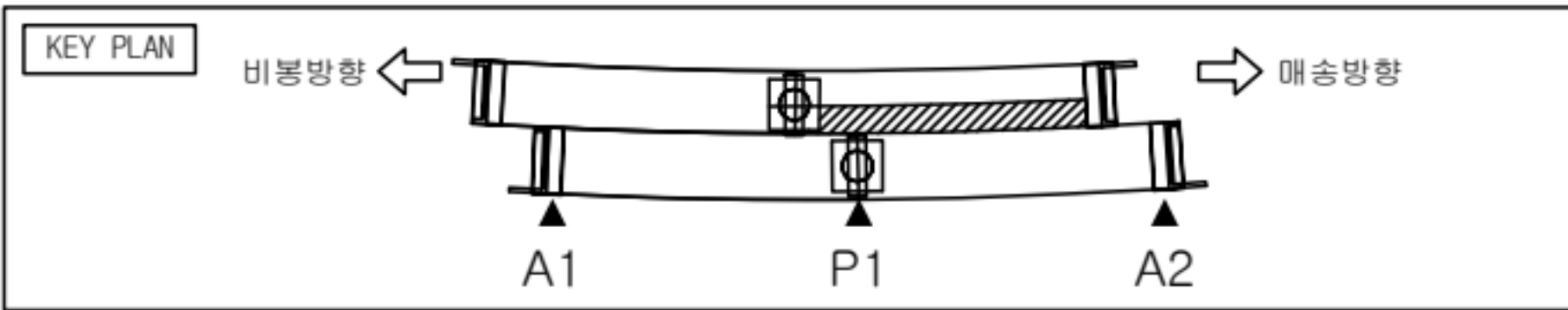
손 상 물 량 표

| 번호 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |      |       |    |    |     | 비고   |
|----|---------|---------|------|-------|----|----|-----|------|
|    |         | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량  |      |
| 28 | 망상균열    | 0.1     | 2.0  | 2.0   | 1  | m  | 4.0 | 보수완료 |
| 29 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 30 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 31 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 32 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 33 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 34 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 35 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 36 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 37 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 38 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 39 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 40 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 41 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 42 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 43 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 44 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 45 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 46 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 47 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 48 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 49 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 50 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 51 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 52 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 53 |         |         |      |       |    |    |     |      |
| 54 |         |         |      |       |    |    |     |      |

범 례

|      |        |        |        |
|------|--------|--------|--------|
| 균열   | 망상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 철근   | 배태     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 채수   | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 박리박락 | 배수구 막힘 | 균열부 배태 | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호  |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|-------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S2 (1,2) | 010-2 |



손 상 물 량 표

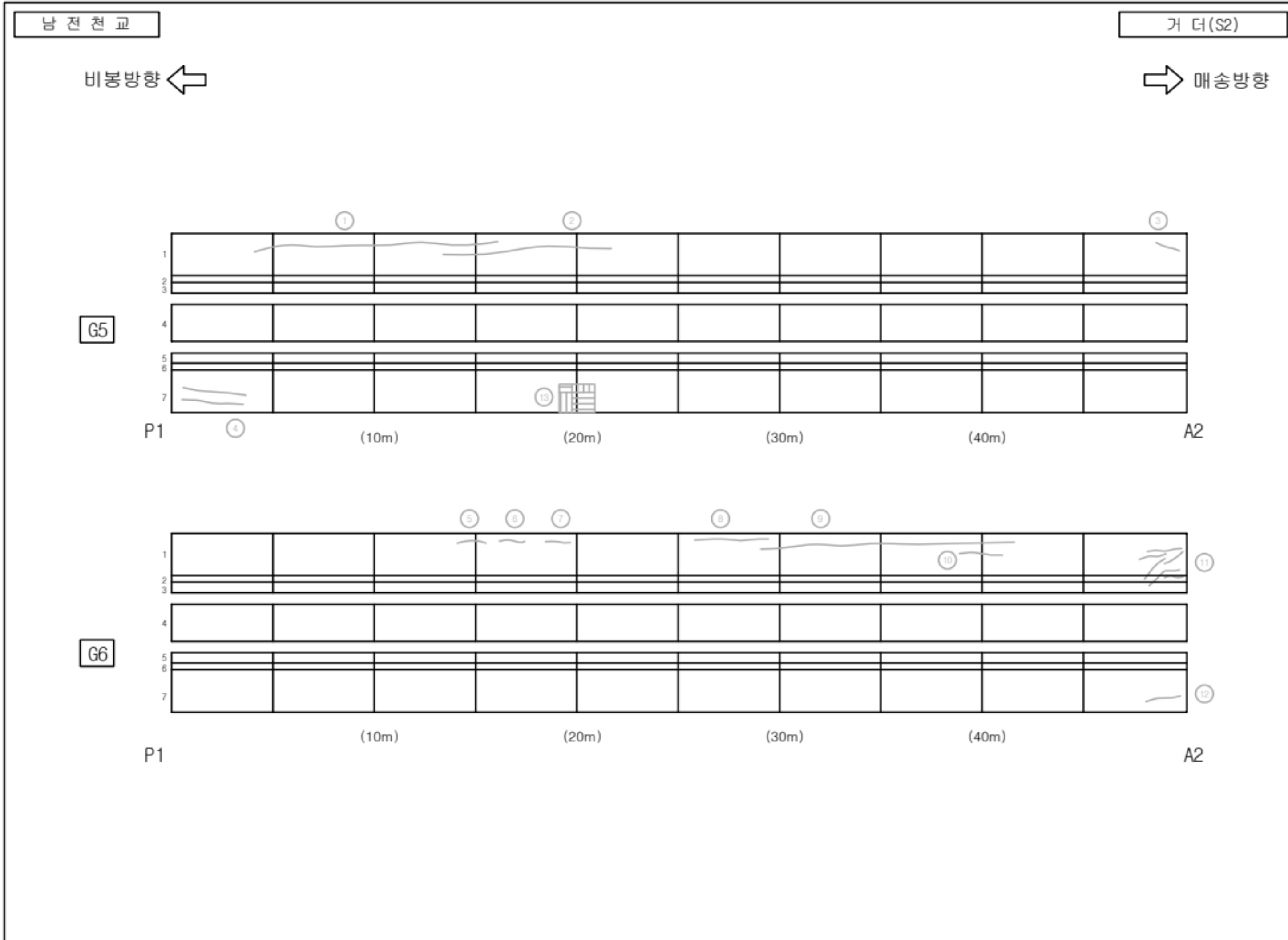
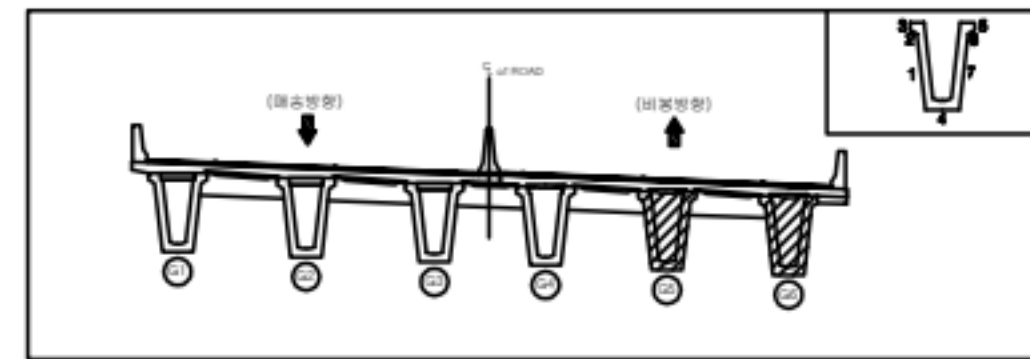
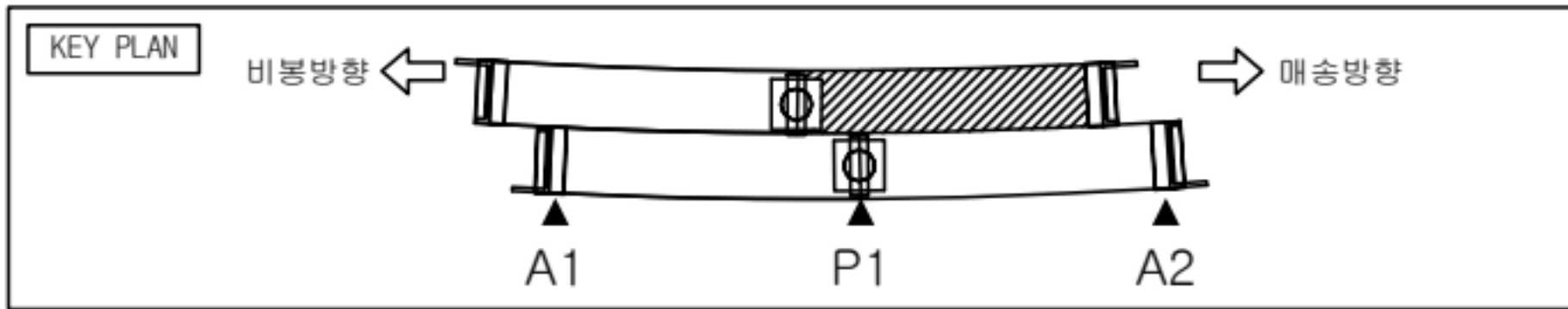
| 번호 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|---------|---------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |         | CW(mm)  | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열      | 0.1     |      | 3.2   | 1  | m              | 3.2  | 보수완료 |
| 2  | 균열      | 0.2     |      | 2.9   | 1  | m              | 2.9  | 보수완료 |
| 3  | 균열      | 0.1     |      | 3.8   | 1  | m              | 3.8  | 보수완료 |
| 4  | 균열      | 0.2     |      | 5.7   | 1  | m              | 5.7  | 보수완료 |
| 5  | 균열      | 0.1     |      | 4.2   | 1  | m              | 4.2  | 보수완료 |
| 6  | 균열      | 0.2     |      | 13.7  | 1  | m              | 13.7 | 보수완료 |
| 7  | 균열      | 0.2     |      | 12.6  | 1  | m              | 12.6 | 보수완료 |
| 8  | 균열      | 0.3     |      | 10.9  | 1  | m              | 10.9 | 보수완료 |
| 9  | 균열      | 0.1     |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 10 | 균열      | 0.1     |      | 2.3   | 1  | m              | 2.3  | 보수완료 |
| 11 | 균열      | 0.1     |      | 2.2   | 1  | m              | 2.2  | 보수완료 |
| 12 | 균열      | 0.2     |      | 4.8   | 1  | m              | 4.8  | 보수완료 |
| 13 | 균열      | 0.1     |      | 2.2   | 2  | m              | 4.4  | 보수완료 |
| 14 | 균열      | 0.2     |      | 5.5   | 1  | m              | 5.5  | 보수완료 |
| 15 | 균열      | 0.1     |      | 3.9   | 1  | m              | 3.9  | 보수완료 |
| 16 | 박락      |         | 0.1  | 0.1   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.02 | 보수완료 |
| 17 | 망상균열    | 0.1     | 1.0  | 3.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.0  | 보수완료 |
| 18 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 19 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 20 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 21 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 22 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 23 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 24 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 25 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 26 |         |         |      |       |    |                |      |      |
| 27 |         |         |      |       |    |                |      |      |

범 례

|  |    |  |        |  |        |  |        |
|--|----|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열 |  | 망상균열   |  | 재료분리   |  | 파손     |
|  | 구멍 |  | 백태     |  | 철근노출   |  | 누수흔적   |
|  | 척수 |  | 기타     |  | 표면균열   |  | 강재부식   |
|  | 박락 |  | 배수구 막힘 |  | 균열부 배터 |  | 균열부 누수 |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S2 (3,4) | 011  |





손상물량표

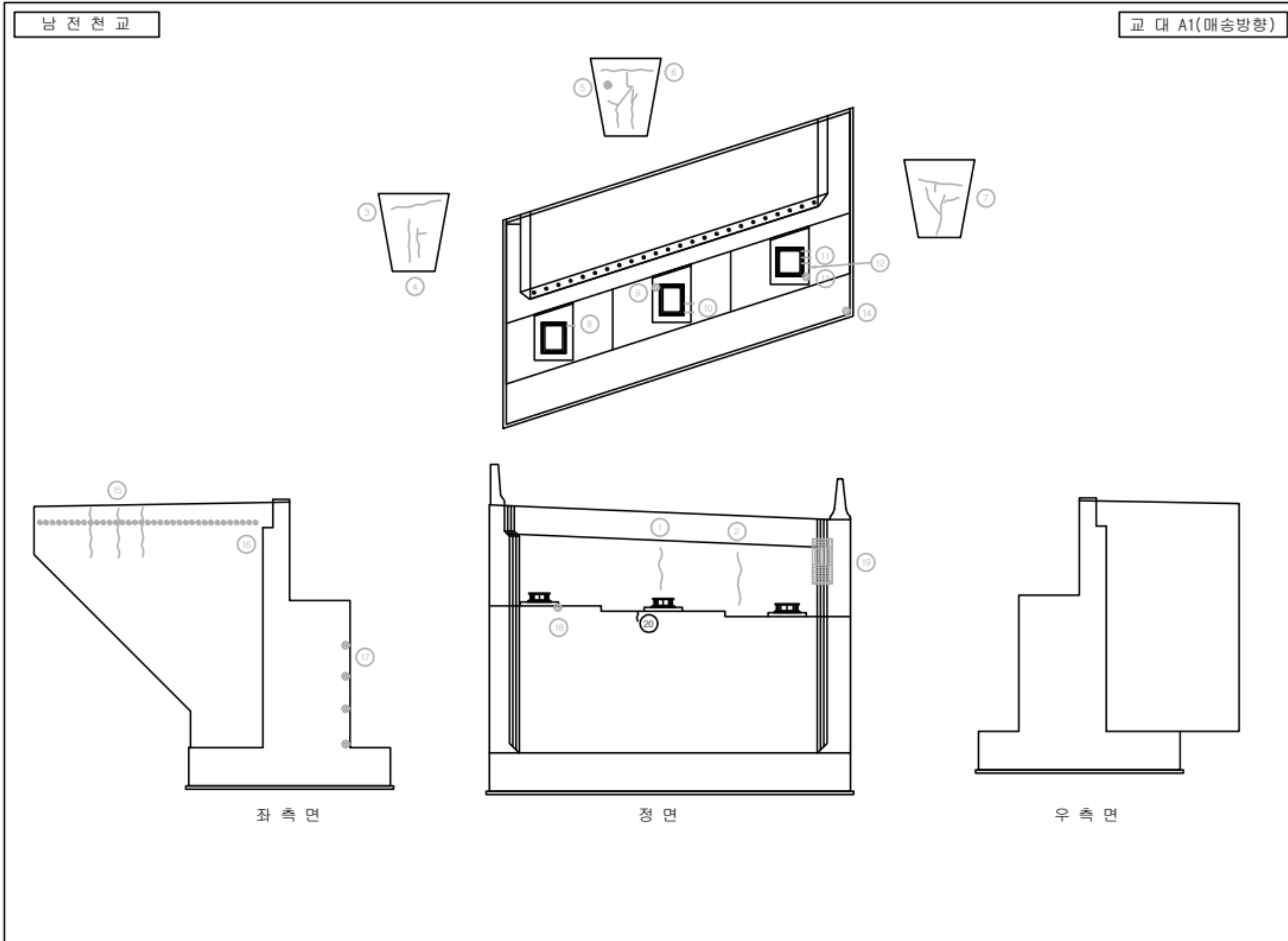
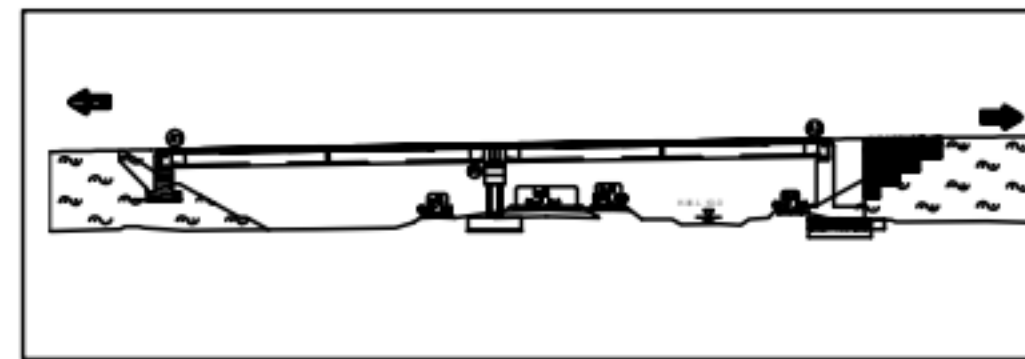
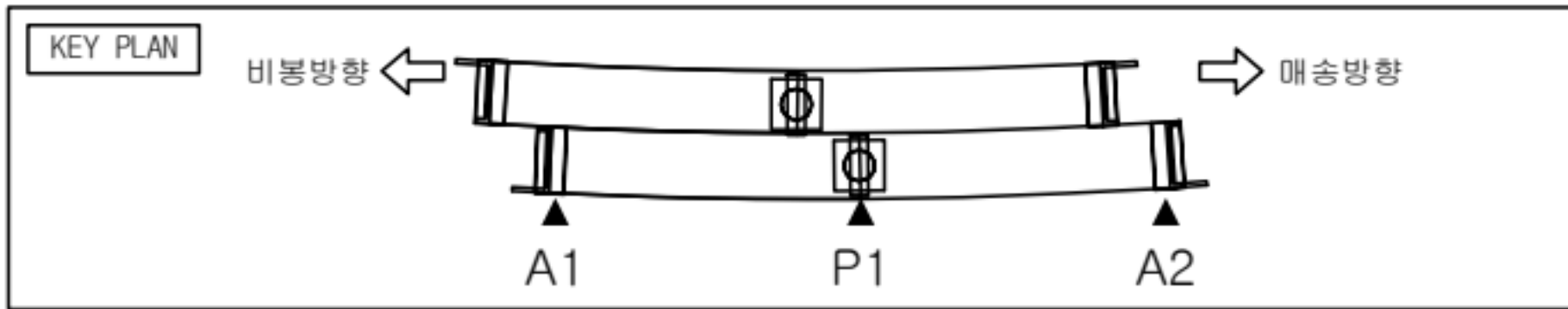
| 번호 | 손상현황 | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |      | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열   | 0.2    |      | 14.5  | 1  | m              | 14.5 | 보수완료 |
| 2  | 균열   | 0.2    |      | 9.0   | 1  | m              | 9.0  | 보수완료 |
| 3  | 균열   | 0.1    |      | 1.8   | 1  | m              | 1.8  | 보수완료 |
| 4  | 균열   | 0.1    |      | 4.3   | 2  | m              | 8.6  | 보수완료 |
| 5  | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 6  | 균열   | 0.1    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 7  | 균열   | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 8  | 균열   | 0.2    |      | 4.1   | 1  | m              | 4.1  | 보수완료 |
| 9  | 균열   | 0.2    |      | 14.0  | 1  | m              | 14.0 | 보수완료 |
| 10 | 균열   | 0.1    |      | 2.3   | 1  | m              | 2.3  | 보수완료 |
| 11 | 균열   | 0.1    |      | 8.3   | 6  | m              | 49.8 | 보수완료 |
| 12 | 균열   | 0.1    |      | 1.6   | 1  | m              | 1.6  | 보수완료 |
| 13 | 망상균열 | 0.1    | 1.0  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0  | 보수완료 |
| 14 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |      |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |      |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교    | 거더 S2 (5,6) | 012  |





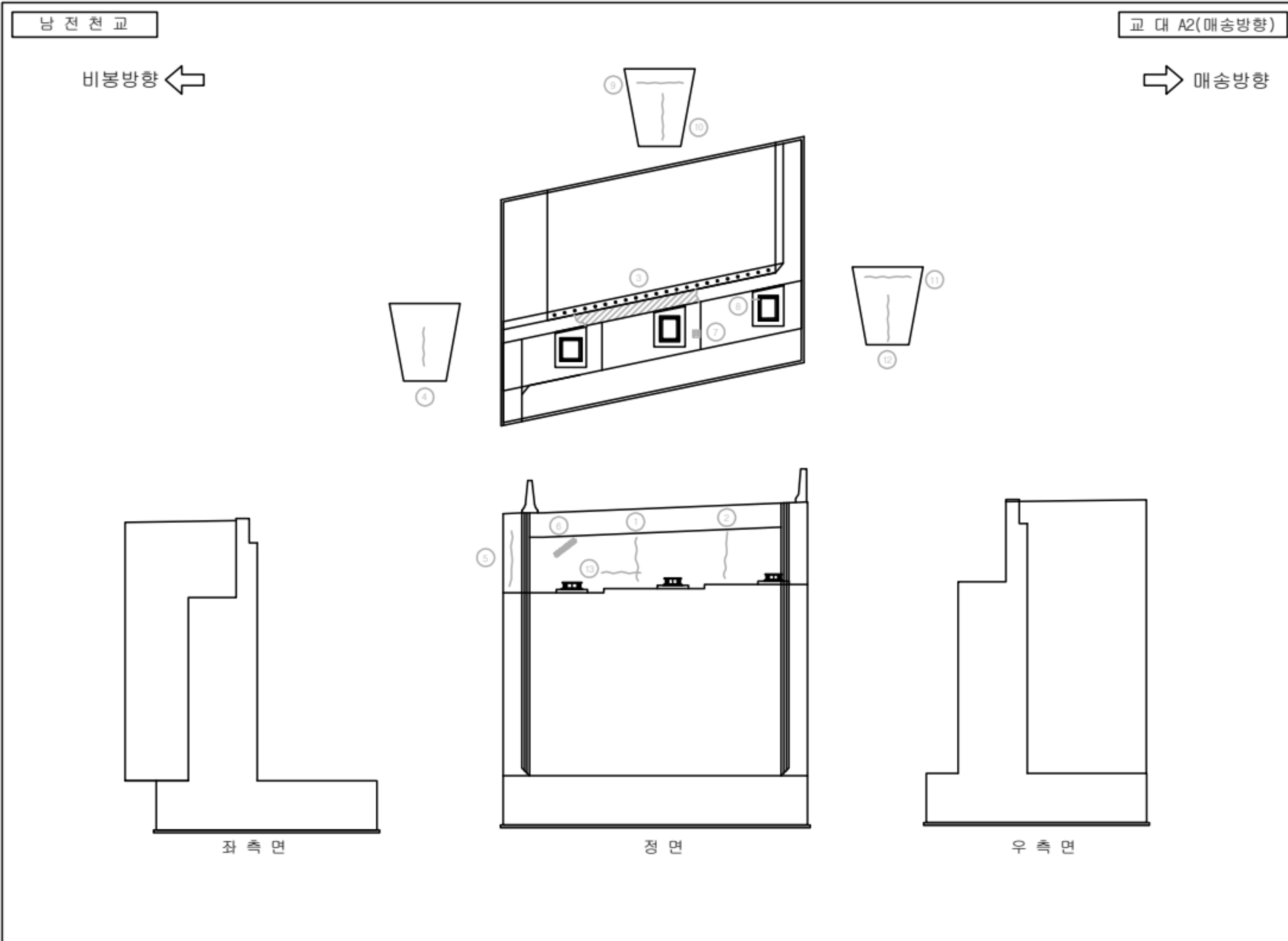
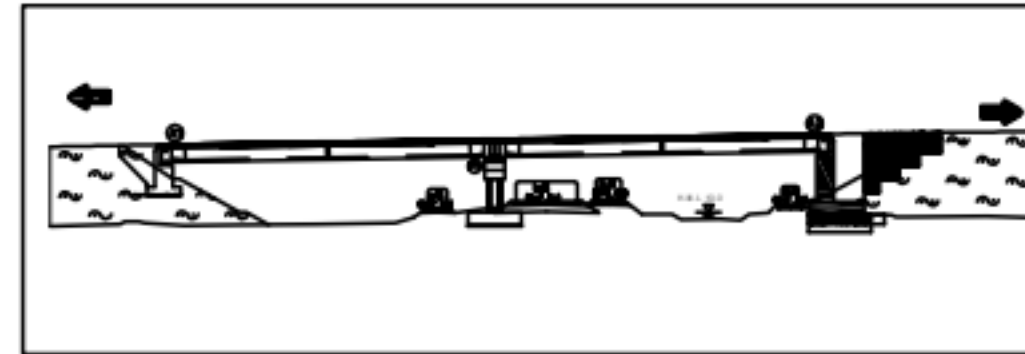
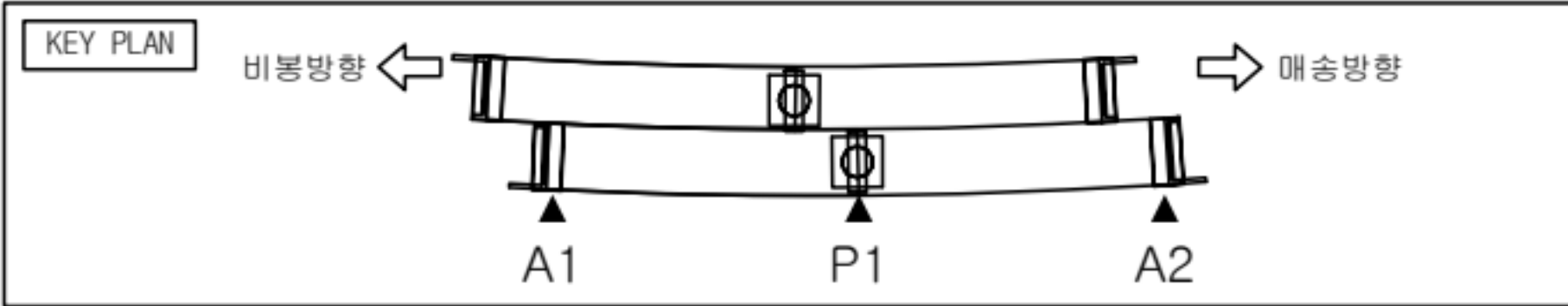
### 손상량량표

| 번호 | 손상현황      | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|-----------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |           | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열        | 0.3    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 2  | 균열        | 0.3    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 3  | 균열        | 0.3    |      | 1.2   | 1  | m              | 1.2  | 보수완료 |
| 4  | 균열        | 0.2    |      | 2.5   | 1  | m              | 2.5  | 보수완료 |
| 5  | 백태        |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 6  | 균열        | 0.3    |      | 5.0   | 1  | m              | 5.0  | 보수완료 |
| 7  | 균열        | 0.3    |      | 3.5   | 1  | m              | 3.5  | 보수완료 |
| 8  | 받침콘크리트 균열 | 0.2    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 9  | 받침콘크리트 파손 |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 10 | 받침콘크리트 균열 | 0.2    |      | 0.3   | 2  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 11 | 받침콘크리트 균열 | 0.2    |      | 0.3   | 3  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 12 | 철근노출      |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 13 | 받침콘크리트 파손 |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 14 | 파손        |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 15 | 균열        | 0.1    |      | 1.0   | 3  | m              | 3.0  | 보수완료 |
| 16 | 감철물 제거    |        |      |       | 36 | EA             | 36.0 | 보수완료 |
| 17 | 보수부 박리    |        | 0.1  | 0.1   | 4  | m <sup>2</sup> | 0.04 | 보수완료 |
| 18 | 파손        |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 19 | 망상균열      | 0.1    | 0.4  | 0.7   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.28 | 보수완료 |
| 20 | 균열        | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 24상  |
| 21 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |           |        |      |       |    |                |      |      |

### 범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 남전천교 | 교대 A1(매송방향) | 013  |



손상물량표

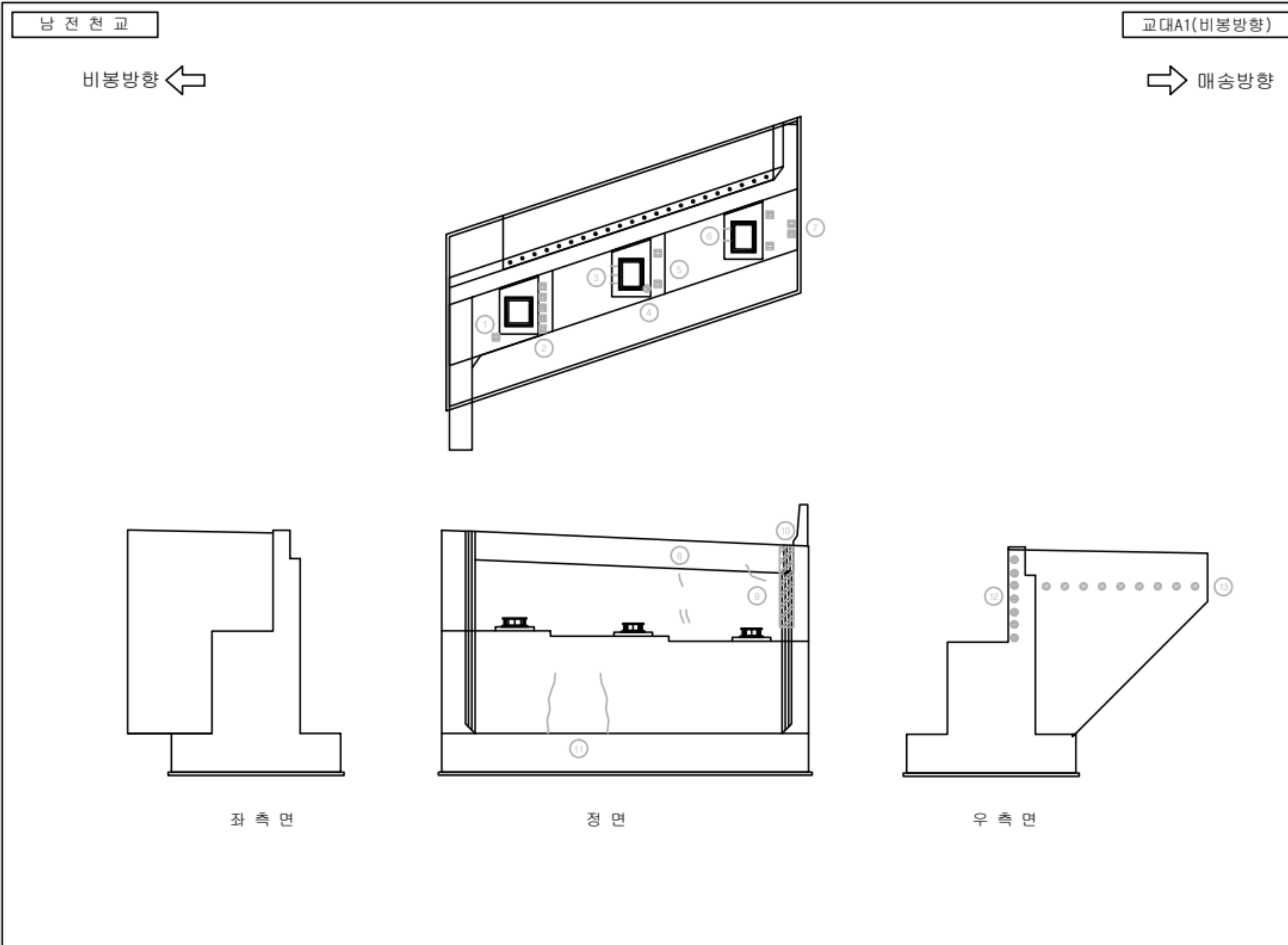
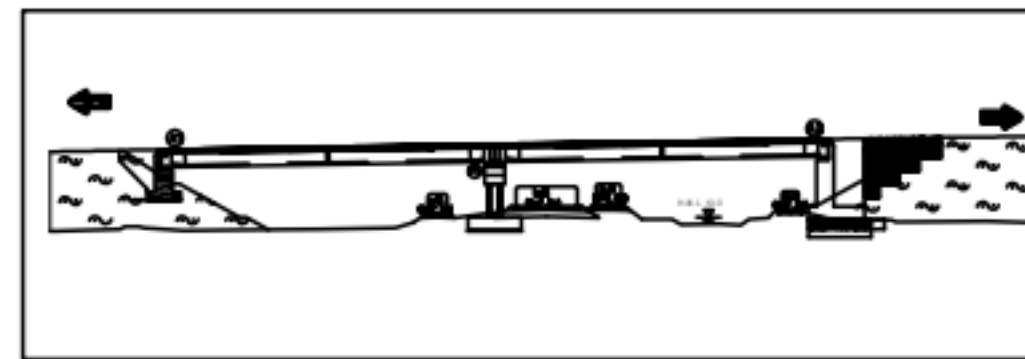
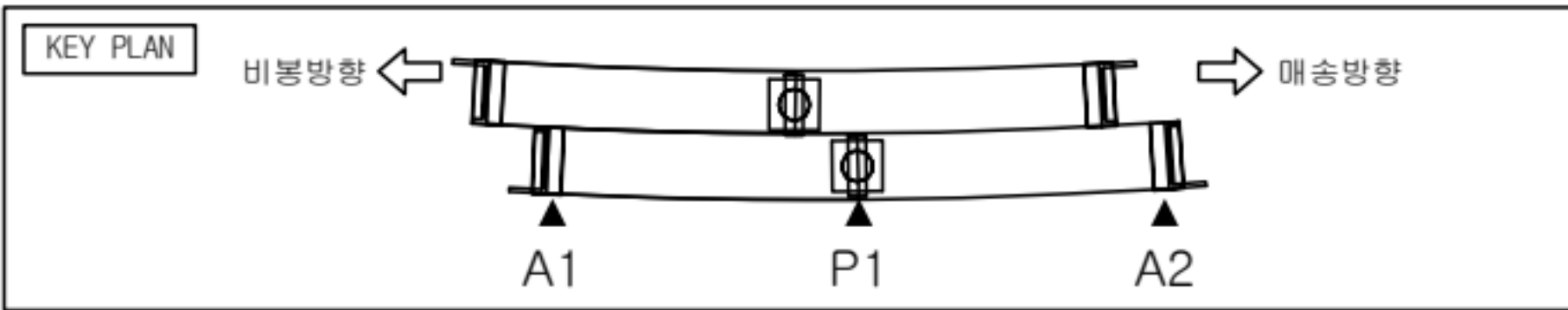
| 번호 | 손상현황      | 손상규모   |      |       |    |                |     | 비고   |
|----|-----------|--------|------|-------|----|----------------|-----|------|
|    |           | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량  |      |
| 1  | 균열        | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0 | 보수완료 |
| 2  | 균열        | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0 | 보수완료 |
| 3  | 토사퇴적      |        | 0.5  | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.0 | 보수완료 |
| 4  | 균열        | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5 | 보수완료 |
| 5  | 균열        | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0 | 보수완료 |
| 6  | 균열부 백태    | 0.3    |      | 0.2   | 1  | m              | 0.2 | 보수완료 |
| 7  | 철근노출      |        |      |       | 1  | EA             | 1.0 | 보수완료 |
| 8  | 받침콘크리트 균열 | 0.2    |      | 0.1   | 1  | m              | 0.1 | 보수완료 |
| 9  | 균열        | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0 | 보수완료 |
| 10 | 균열        | 0.2    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0 | 보수완료 |
| 11 | 균열        | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0 | 보수완료 |
| 12 | 균열        | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0 | 보수완료 |
| 13 | 균열        | 0.3    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0 | 보수완료 |
| 14 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 15 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 16 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 17 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 18 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 19 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 20 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 21 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 22 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 23 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 24 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 25 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 26 |           |        |      |       |    |                |     |      |
| 27 |           |        |      |       |    |                |     |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 남전천교    | 교대 A2(매송방향) | 014  |





손상량량표

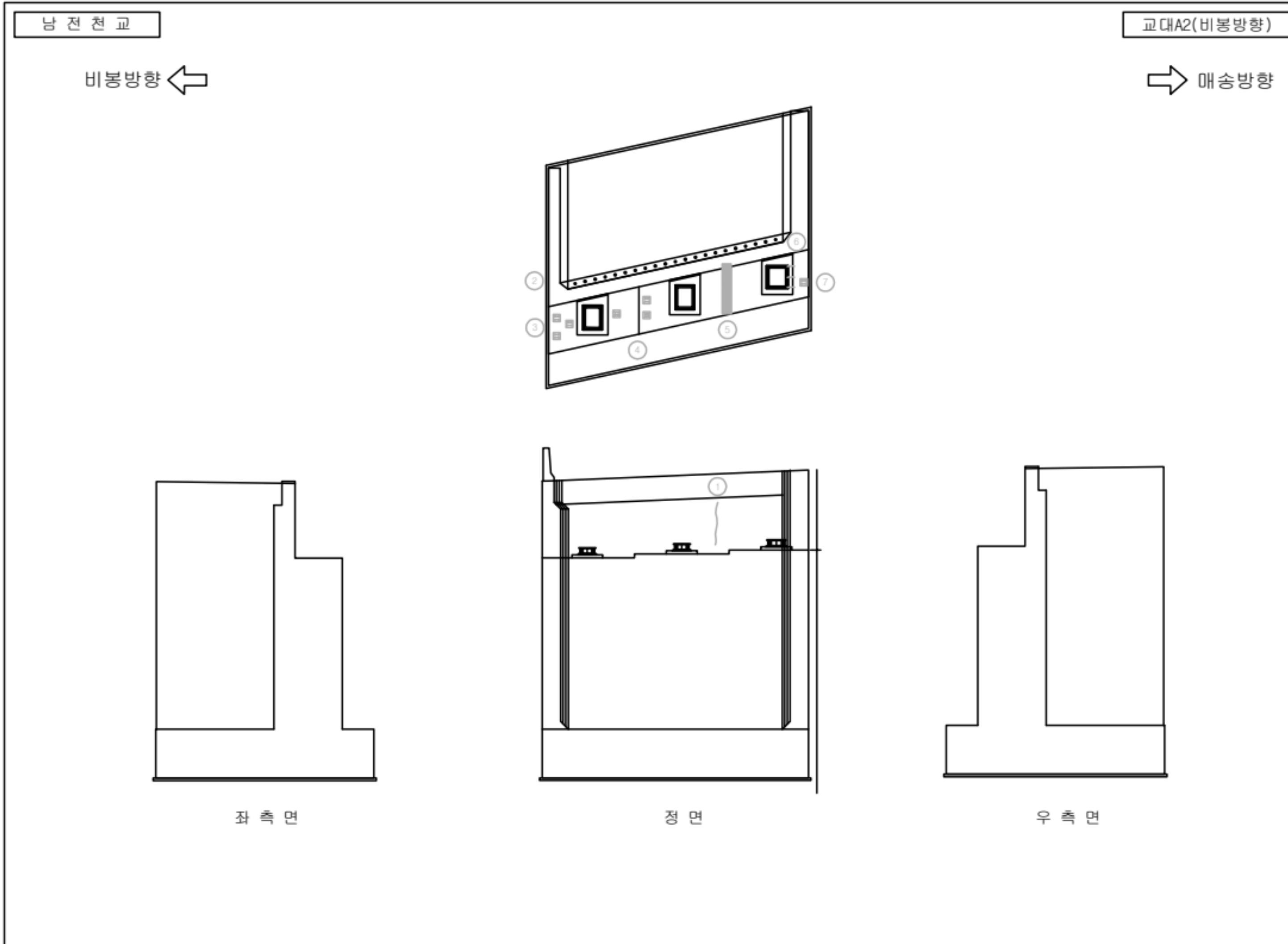
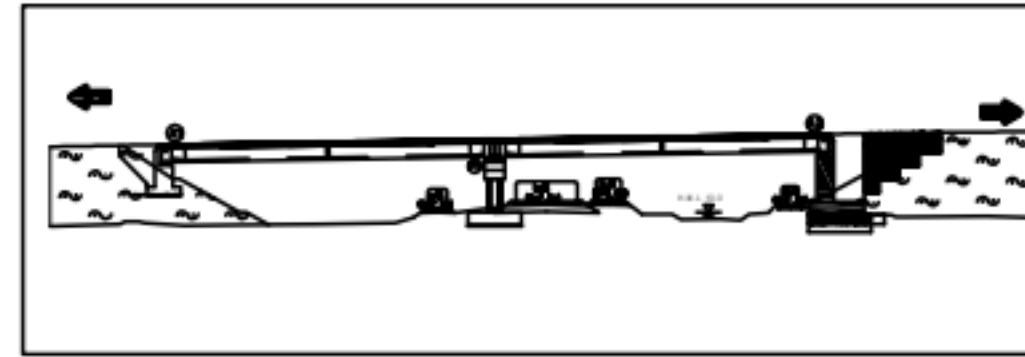
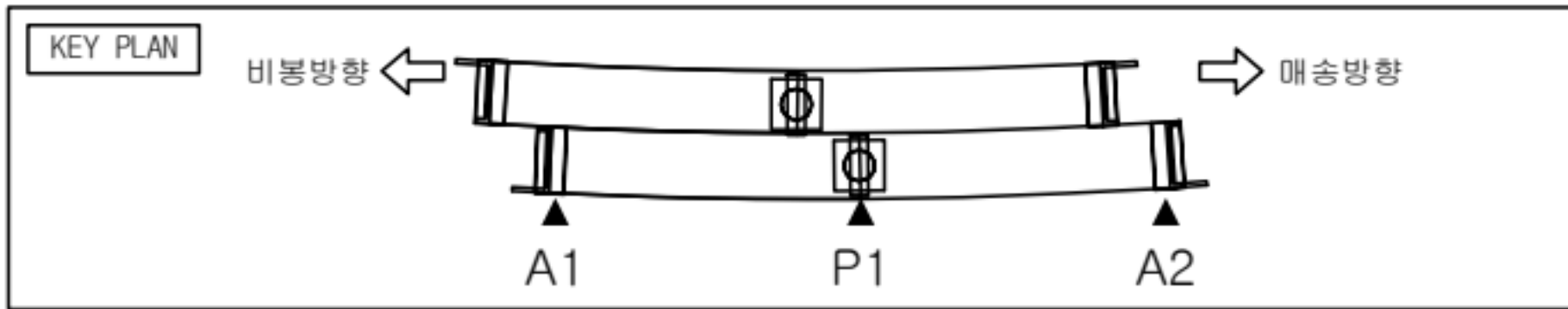
| 번호 | 손상현황        | 손상규모   |      |       |    |    | 비고   |
|----|-------------|--------|------|-------|----|----|------|
|    |             | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위 | 수량   |
| 1  | 철근노출        |        |      |       | 1  | EA | 1.0  |
| 2  | 철근노출        |        |      |       | 5  | EA | 5.0  |
| 3  | 반침콘크리트 균열   | 0.2    |      | 0.2   | 3  | m  | 0.6  |
| 4  | 반침콘크리트 재료분리 |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m² | 0.01 |
| 5  | 철근노출        |        |      |       | 2  | EA | 2.0  |
| 6  | 반침콘크리트 균열   | 0.2    |      | 0.5   | 2  | m  | 1.0  |
| 7  | 철근노출        |        |      |       | 4  | EA | 4.0  |
| 8  | 균열          | 0.1    |      | 1.5   | 1  | m  | 1.5  |
| 9  | 균열          | 0.1    |      | 0.5   | 1  | m  | 0.5  |
| 10 | 누수흔적        |        | 0.3  | 2.5   | 1  | m² | 0.75 |
| 11 | 균열          | 0.3    |      | 1.5   | 2  | m  | 3.0  |
| 12 | 보수부콘크리트박리   |        | 0.1  | 0.1   | 7  | m² | 0.07 |
| 13 | 파손          |        | 0.1  | 0.1   | 9  | m² | 0.09 |
| 14 |             |        |      |       |    |    |      |
| 15 |             |        |      |       |    |    |      |
| 16 |             |        |      |       |    |    |      |
| 17 |             |        |      |       |    |    |      |
| 18 |             |        |      |       |    |    |      |
| 19 |             |        |      |       |    |    |      |
| 20 |             |        |      |       |    |    |      |
| 21 |             |        |      |       |    |    |      |
| 22 |             |        |      |       |    |    |      |
| 23 |             |        |      |       |    |    |      |
| 24 |             |        |      |       |    |    |      |
| 25 |             |        |      |       |    |    |      |
| 26 |             |        |      |       |    |    |      |
| 27 |             |        |      |       |    |    |      |

범례

|  |         |  |      |  |      |  |      |
|--|---------|--|------|--|------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열 |  | 재료분리 |  | 파손   |
|  | 콘크리트 박리 |  | 철근노출 |  | 누수흔적 |  | 강재부식 |
|  | 수축      |  | 팽창   |  | 침하   |  | 침하   |
|  | 철근노출    |  | 철근노출 |  | 철근노출 |  | 철근노출 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSR큰사람 | 남전천교 | 교대 A1(비봉방향) | 015  |





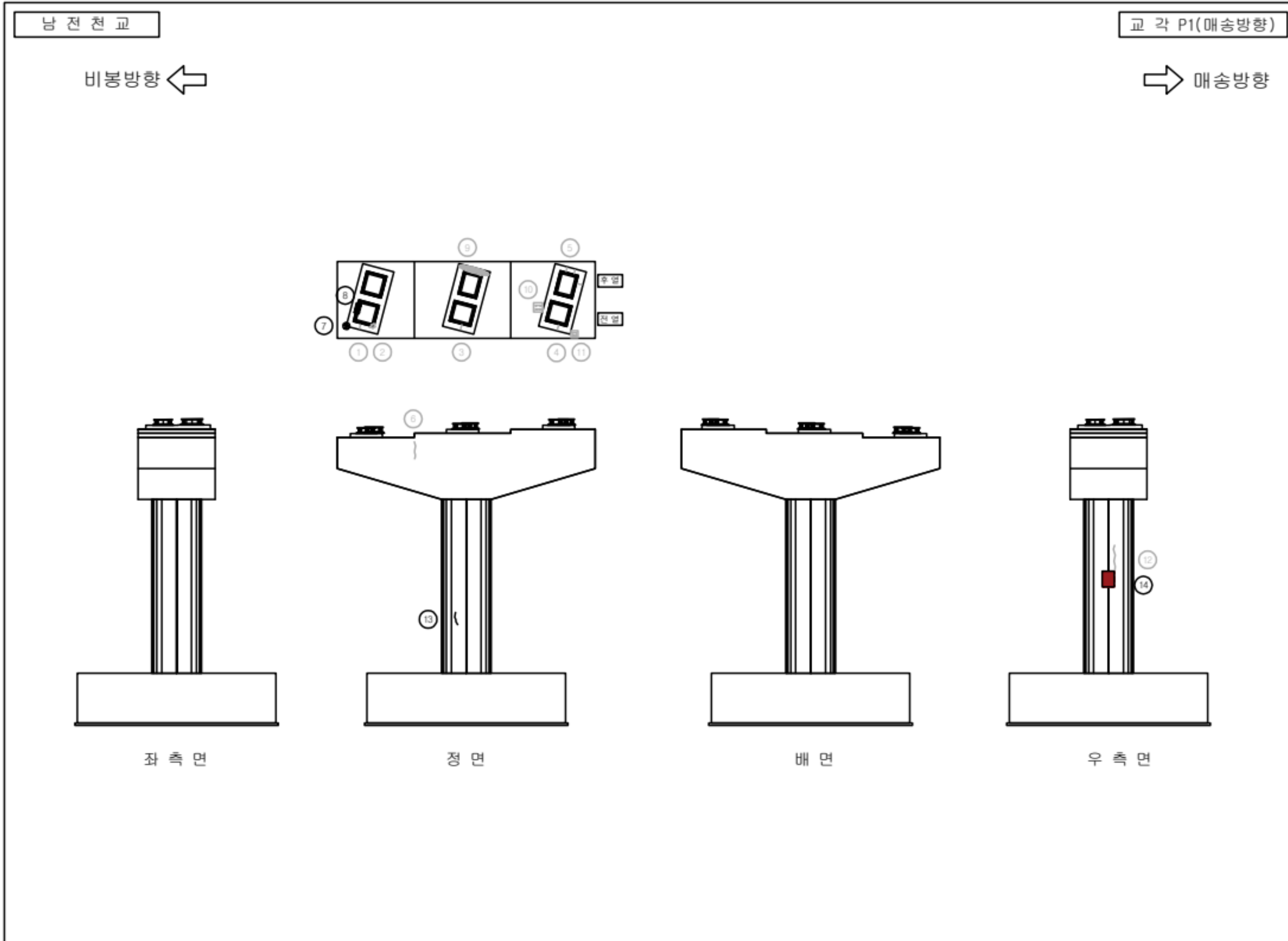
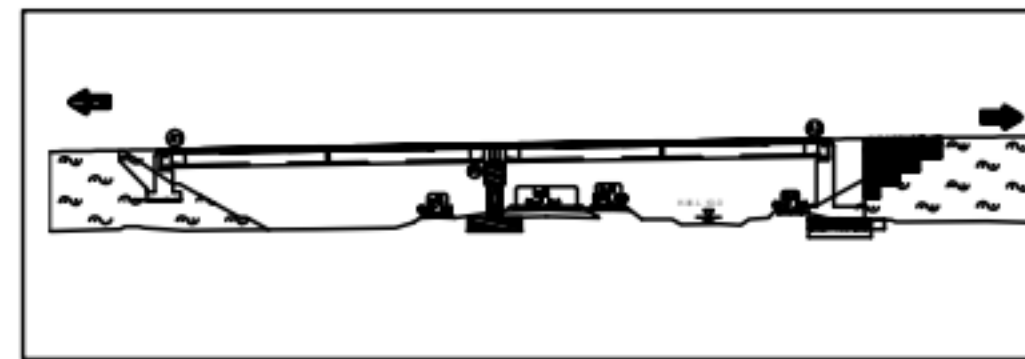
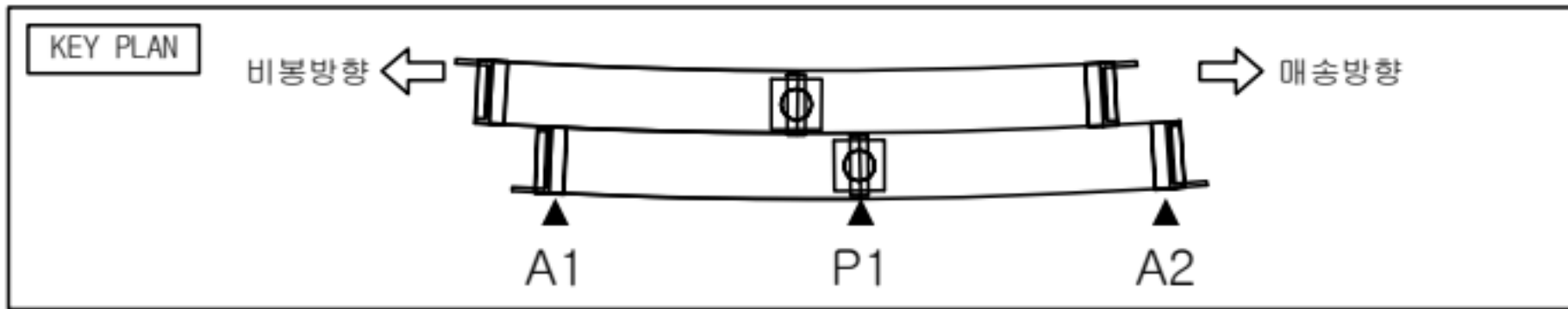
손상물량표

| 번호 | 손상현황      | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|-----------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |           | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 균열        | 0.3    |      | 2.0   | 1  | m              | 2.0  | 보수완료 |
| 2  | 토사퇴적      |        | 0.5  | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 | 보수완료 |
| 3  | 철근노출      |        |      |       | 3  | EA             | 3.0  | 보수완료 |
| 4  | 철근노출      |        |      |       | 3  | EA             | 3.0  | 보수완료 |
| 5  | 채수        |        | 0.2  | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.3  | 보수완료 |
| 6  | 반침콘크리트 균열 | 0.2    |      | 0.2   | 3  | m              | 0.6  | 보수완료 |
| 7  | 잡철물 미제거   |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 8  |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 9  |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 10 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 11 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 12 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 13 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 14 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 15 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |           |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |           |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 남전천교    | 교대 A2(비봉방향) | 016  |



손상량량표

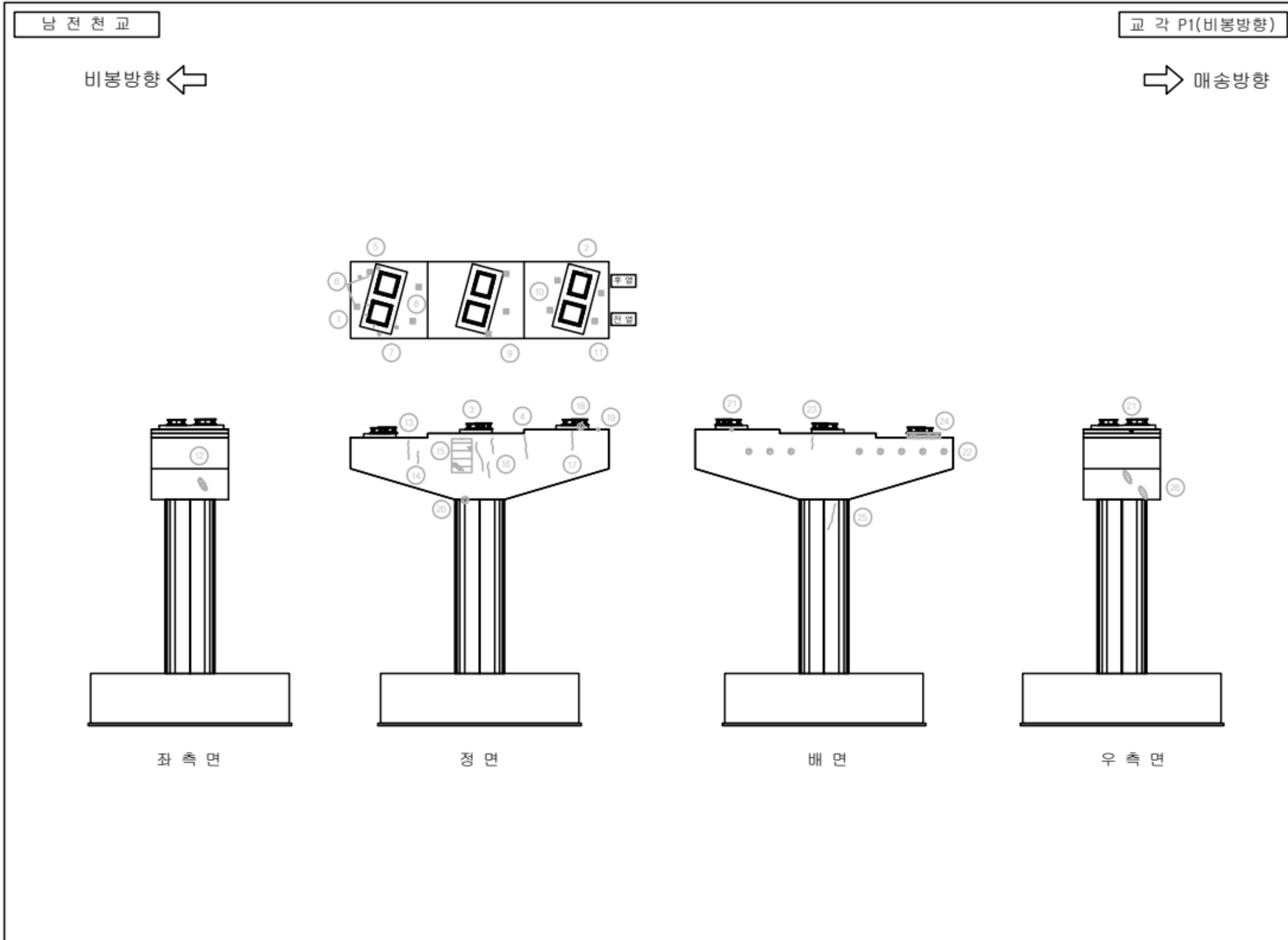
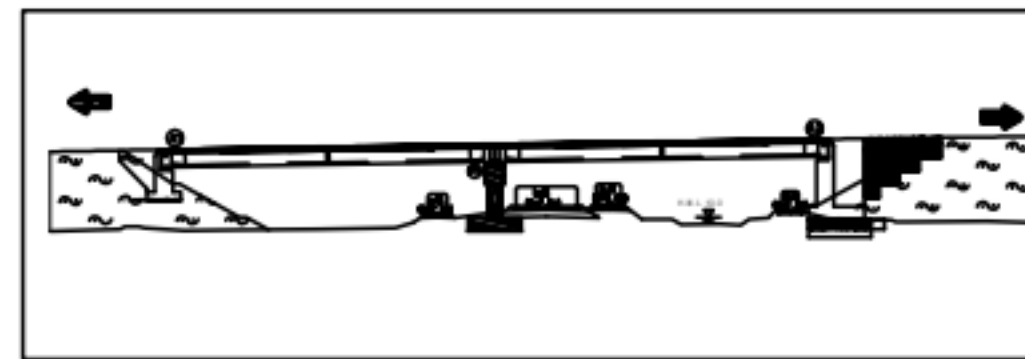
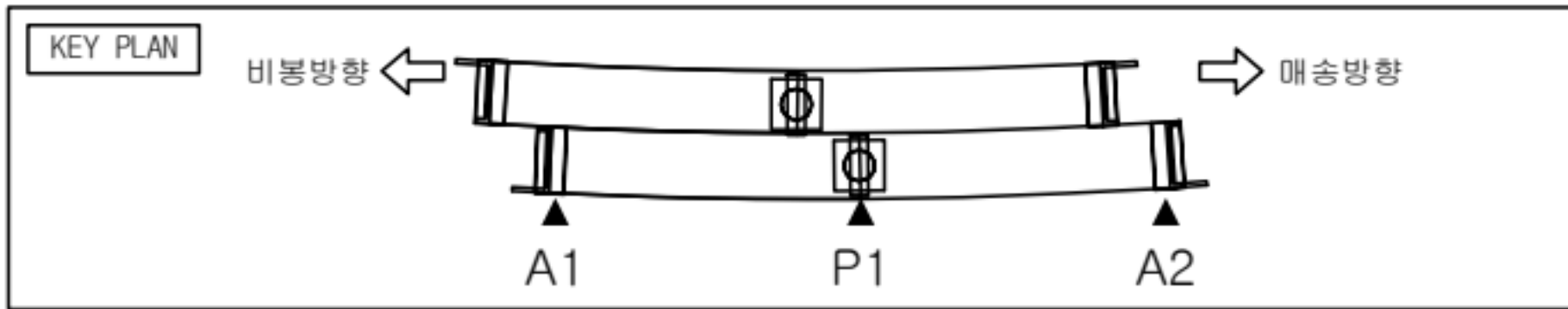
| 번호 | 손상현황          | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|---------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |               | CW(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 받침콘크리트 균열     | 0.3    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 2  | 무수축물막 파손      |        | 0.2  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 | 보수완료 |
| 3  | 받침콘크리트 균열     | 0.3    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 4  | 받침콘크리트 균열     | 0.3    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 5  | 받침콘크리트 균열     | 0.3    |      | 0.3   | 3  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 6  | 균열            | 0.3    |      | 0.7   | 1  | m              | 0.7  | 보수완료 |
| 7  | 받침콘크리트 잠철물미제거 |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  |      |
| 8  | 무수축물막 박리      |        | 0.1  | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |      |
| 9  | 받침콘크리트 재료분리   |        | 0.2  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.2  |      |
| 10 | 철근노출          |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  |      |
| 11 | 철근노출          |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 12 | 균열            | 0.1    |      | 1.4   | 1  | m              | 1.4  | 보수완료 |
| 13 | 균열            | 0.1    |      | 0.6   | 1  | m              | 0.6  | 24상  |
| 14 | 망상균열          | 0.1    | 1.0  | 1.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.2  | 24상  |
| 15 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 16 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 17 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 18 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 19 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 20 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 21 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 22 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 23 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 24 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 25 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 26 |               |        |      |       |    |                |      |      |
| 27 |               |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| 발 주 처        | 용 역 명                  | 점검기관      | 구 조 물 명 | 도 면 명       | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|---------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 남전천교    | 교각 P1(매송방향) | 017  |





손상량량표

| 번호 | 손상현황         | 손상규모   |      |       |    |                |      | 비고   |
|----|--------------|--------|------|-------|----|----------------|------|------|
|    |              | 크기(mm) | 폭(m) | 길이(m) | 개소 | 단위             | 수량   |      |
| 1  | 받침콘크리트 균열    | 0.3    |      | 0.3   | 3  | m              | 0.9  | 보수완료 |
| 2  | 받침콘크리트 균열    | 0.3    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 3  | 균열           | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 4  | 균열           | 0.3    |      | 1.5   | 1  | m              | 1.5  | 보수완료 |
| 5  | 잡철물 미제거      |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 6  | 철근노출         |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 7  | 잡철물 미제거      |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 8  | 철근노출         |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 9  | 철근노출         |        |      |       | 3  | EA             | 3.0  | 보수완료 |
| 10 | 철근노출         |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 11 | 철근노출         |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 12 | 파손(균형)       |        | 0.1  | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.05 | 보수완료 |
| 13 | 균열           | 0.1    |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 14 | 균열           | 0.05   |      | 0.2   | 1  | m              | 0.2  | 보수완료 |
| 15 | 재료분리         |        | 0.7  | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.7  | 보수완료 |
| 16 | 균열           | 0.1    |      | 0.5   | 2  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 17 | 균열           | 0.05   |      | 0.5   | 1  | m              | 0.5  | 보수완료 |
| 18 | 파손           |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 19 | 잡철물 미제거(복발생) |        |      |       | 1  | EA             | 1.0  | 보수완료 |
| 20 | 파손           |        | 0.1  | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 | 보수완료 |
| 21 | 잡철물 미제거(복발생) |        |      |       | 2  | EA             | 2.0  | 보수완료 |
| 22 | 흙매움 미처리      |        |      |       | 9  | EA             | 9.0  | 보수완료 |
| 23 | 균열           | 0.05   |      | 0.3   | 1  | m              | 0.3  | 보수완료 |
| 24 | 재료분리         |        | 1.0  | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.3  | 보수완료 |
| 25 | 균열           | 0.1    |      | 1.0   | 1  | m              | 1.0  | 보수완료 |
| 26 | 파손(균형)       |        | 0.1  | 0.5   | 2  | m <sup>2</sup> | 0.1  | 보수완료 |
| 27 |              |        |      |       |    |                |      |      |

범례

|    |        |        |        |
|----|--------|--------|--------|
| 균열 | 방상균열   | 재료분리   | 파손     |
| 균열 | 배터     | 철근노출   | 누수흔적   |
| 균열 | 기타     | 좌굴변형   | 강재부식   |
| 균열 | 배수구 막힘 | 균열부 배터 | 균열부 누수 |

| 발주처          | 용역명                    | 점검기관      | 구조물명 | 도면명         | 도면번호 |
|--------------|------------------------|-----------|------|-------------|------|
| 화성도시고속도로주식회사 | 비봉 - 매송간 도시고속도로 민간투자사업 | (주)KSP큰사람 | 남전천교 | 교각 P1(비봉방향) | 018  |